N°. 91. A°. 1860.

ZONDAG EN MAANDAG 15 EN 16 APRIL.

ROTTERDAMSCHE COURANT.

De Abonnementsprijs is *f* 24 's jaars of *f* 6 per drie maanden franco per post door het geheele Rijk.
Behalve aan het Bureau der Courant kan men zich bij alle Boekhandelaars en Postkantoren Abonneren.
Enkele Nommers 10 Cents.

Bureau: Hoogstraat, Wijk 10, N°. 77.

Geboorte-, Trouw- en Doodberigten van 1 tot 5 regels . . . . *f* 1.—
Iedere regel meer . . . . - 0.20
Andere Advertentiën per regel . . . . - 0.20
Groote letters naar plaatsruimte. — Bij iedere Advertentie 45 Cents voor zegelregt en 1 Exemplaar der Courant.

Bij deze Courant behoort een BIJVOEGSEL.

Spoorwegen. — De weg naar den Moerdijk.

Toen sir Robert Peel het zwaard van zijn magtig woord trok ter invoering en verdediging van het vrije handelsstelsel, nadat hij gedurende eene reeks van jaren het stelsel van bescherming had voorgestaan; — toen Thorbecke, na de regtstreeksche verkiezingen te hebben bestreden, bij de voortgaande ontwikkeling des tijds en bij veranderde omstandigheden, een der eersten was, die krachtig medewerkte tot invoering van dat stelsel hier te Lande; — toen erkende de wereld dat Staatslieden, wier daden de eerlijkheid tot rigtsnoer hebben, ook den moed bezitten, om overtuiging te stellen boven eigenliefde, of boven eene menigmaal valsche consequentie, die niet zelden bekrompenheid van inzigt bedekt. Ofschoon wij ons niet vermeten, ons op ééne lijn met genoemde Staatslieden te stellen, durven wij toch verklaren, op hetzelfde standpunt te staan met betrekking tot den spoorweg van Rotterdam naar den Moerdijk. Dat tweede hoofdpunt, in de ten vorigen jare gevoerde debatten, komt ons thans voor in een ander daglicht, dan waarin wij het vroeger, in de hitte van den strijd, hebben aanschouwd. Al hetgeen over die lijn is gezegd en geschreven is nader door ons overwogen. Nimmer werd zij met warmte door ons verdedigd, indien men de destijds gegeven omstandigheden en de positien van het oogenblik in overweging gelieft te nemen. Rond en ruiterlijk komen wij er voor uit, dat op dit hoofdpunt vooral onze zienswijze is gewijzigd. Indien het ons ware gegeven geweest, een spoorwegplan te ontwerpen, misschien zouden wij de lijn naar den Moerdijk nimmer daarin hebben opgenomen; als een gegeven toestand kon zij verdedigd worden; nu het geheele vraagstuk van meet af moet worden besproken, helt onze sympathie niet over naar die lijn. Integendeel wij verklaren ons daartegen.

Welke zijn de onbetwistbare voordeelen voor Rotterdam, om in het bezit gesteld te worden van een lijn tot over den Moerdijk? Eene onafgebroken verbinding met België en van dáár met Frankrijk. Voorzeker een groot voordeel: maar is het wel zóó groot, wanneer men overweegt, dat, op weinige dagen in het jaar na, dezelfde gemeenschap ons geschonken is door de Maas, met grooter gerief voor het vervoer van goederen en eene aanzienlijke besparing van kosten? Bestaat dat voordeel wel inderdaad, wanneer men aan den anderen kant van de schaal de enorme nadeelen legt, die, even ontegenzeggelijk, aan zoodanige spoorweg-verbinding zouden vastgeknoopt zijn.

Dat zoodanige lijn aan België gelegenheid zou geven, om over ons territoir heen de snelste verbinding met noordelijk Duitschland te verkrijgen, is ontkend en beaamd; maar de mogelijkheid daarvan staat ons, bij de inzage van de kaart, zoo helder voor den geest, dat wij voor ons terugdeinzen voor de verantwoordelijkheid, om, nu eenmaal de positie in dit opzigt tot effenheid is gebragt, op nieuw aan te raden tot het leggen van eene lijn, welke onzen magtigsten concurrent in de hand zou werken. Juist de toenemende verzanding van den toegang tot de haven van Antwerpen moet ons nopen, om van de eene zijde den toegang tot onze havens met snelheid te verbeteren, en om van de andere zijde aan Antwerpen geen middel in de hand te geven, waardoor het langs andere zijde het nadeel zou kunnen vergoeden, dat de natuur het toebrengt.

De binnenlandsche scheepvaart van Rotterdam zou niet minder schade lijden door den aanleg der lijn naar den Moerdijk. De daarover gevoerde dissussiën hebben ons tot de overtuiging gebragt, dat, indien al door die lijn onze transito-handel mogt toenemen, het leggen van vaste bruggen over de Maas een doodelijken slag zou toebrengen aan onze binnenlandsche scheepvaart, welke voor het grootste gedeelte onzen handel voedt, den grondslag legt van onze druk bezochte markten, en de bron is van tallooze binnenlandsche relatien, die voedsters der burgerij en van alle takken van volksbestaan. Die eigen handel zou dan grootelijks belemmerd worden en zich van lieverlede een anderen zetel zoeken, en juist dáár waar de aan te leggen lijn den klein- en groothandel als centrum van verkeer zou aanwijzen. De zoo gewigtige handels- en scheepvaart-betrekkingen met Zeeland zouden onderbroken worden; naburige plaatsen, door de lijn in betere positie gebragt, zouden er ten onzen koste voordeel van genieten — en wij zouden in onzen binnenlandschen handel, die het brood is vooral van den kleinhandelaar en winkelier, oneindig grooter schade lijden, dan toeneming van transito-handel voordeel zou kunnen opleveren.

Bovendien, de geheele lijn naar den Moerdijk heeft geene *raison d'être*, wanneer niet eene vaste brug over het Hollandsch Diep kan worden gelegd. Een stoomvlot is een gebrekkig middel van verbinding; want juist in dat jaargetijde, waarin de gemeenschap door ijsbezetting gestremd is en ter voorkoming waarvan men een spoorweg wil, zal ook het stoomvlot onbruikbaar wezen. Is nu eene vaste brug over het Hollandsch Diep, technisch uitvoerbaar, strategisch wenschelijk? Waar de meest geachte deskundigen, in het vak van krijgskunst en waterbouwkunde, in het onzekere verkeeren, zullen wij ons voorzeker niet verstouten een beslissend oordeel uit te spreken. Maar de strijd-zelf van meening tusschen die bevoegden noopt tot omzigtigheid; noopt tot betrachting van de les: „in twijfel onthoudt u." Waar het geldt de onafhankelijkheid van het vaderland, en de vraag of niet welligt vele millioenen spoorloos in de golven zullen verdwijnen, terwijl buitendien talrijke bezwaren rijzen, dáár is het, dunkt ons, pligt, het zekere te nemen voor het onzekere: de millioenen schats te besteden aan werken, van wier weldadige werking ieder overtuigd is, en eene verbinding te behouden, die tot dusver, op enkele dagen in het jaar na, in de behoeften heeft voorzien, door middel van welke onze handel ontzaggelijk is toegenomen, maar die het voordeel heeft, van in geenerlei opzigt de veiligheid van het grondgebied van den Staat in gevaar te brengen.

Er is tegen de lijn naar den Moerdijk nog een ander hoofdbezwaar, dat met de finantien van het Rijk in het naauwste verband staat. Wij hebben overvloed van geld, maar zal het zoo blijven? De verbetering der waterwegen *kan* niet door de particuliere industrie worden tot stand gebragt; hoogstens kunnen de gemeenten, daarbij betrokken, een deel in de kosten bijdragen. De Staat zal dus een goed deel van de voorhanden gelden daarvoor beschikbaar moeten houden; ook de waterweg van Amsterdam naar den Rijn, de kanalisatien van Groningen en Drenthe eischen de aandacht en de ondersteuning van den Staat. De lijn naar den Moerdijk is de kostbaarste weg, dien men kan aanleggen; voor de bruggen alleen zou eene subsidie noodig zijn van twaalf millioenen, en dan nog beweren geachte deskundigen, dat die som reeds noodig zou wezen voor de enkele brug over het Hollandsch Diep. In deze positie valt alle denkbeeld weg, om die lijn over te geven aan de particuliere industrie, tenzij men op nieuw den weg insloeg van kolossale subsidien en van rente-guarantie: een stelsel, dat, in zijne werking en uitkomsten, inderdaad gebleken is vermomde Staats-spoorwegen te zijn, zonder nog hun eigenaardige voordeelen aan den Staat te verzekeren.

De voordeelen zijn, dus, èn zoo gering èn zoo problematiek, de nadeelen zoo duidelijk en zoo groot, terwijl van den anderen kant de onzekere voordeelen zoo duur gekocht moeten worden, dat zij òf de toekomst onzer finantien in gevaar zullen brengen òf ons nopen moeten, *niet* te doen wat boven alles verkieslijk is dat gedaan worde — dat wij tot de volgende overtuiging zijn gekomen: „Wij behoeven geen „spoorweg van Rotterdam naar den Moerdijk; integendeel die weg is schadelijk voor den handel en de „scheepvaart onzer stad; hij is niet wenschelijk voor „de veiligheid van ons grondgebied, en onraadzaam „uit het oogpunt der finantiële belangen van de „schatkist. Wij behoeven daarentegen eene afdoende „verbetering van de Maas, van Krimpen af tot aan „zee, en eene ontheffing van de lasten, met name „van de Rijntollen, die op onze scheepvaart en „handelsbeweging drukken. Door den weg naar zee „te verbeteren, de waterwegen van tollen te bevrijden, „de lijn naar den Moerdijk niet te leggen, zal het „algemeen belang in alle opzigten worden bevoordeeld. „Voor den aanleg van spoorwegen zal een groot „struikelblok zijn weggenomen; de eensgezindheid „en welwillendheid tusschen de twee groote koopsteden des Rijks zal hersteld worden; de omvang „der aan te leggen lijnen zal aanzienlijk kunnen „inkrimpen; langs het Hollandsch Diep altoos zal de „veiligheid van ons grondgebied niet in gevaar worden „gebragt; van de schatkist zullen geene offers behoeven gevergd te worden, die hare krachten te „boven gaan; onze binnenlandsche scheepvaart zal „niet belemmerd, aan Antwerpen zal geen nieuwe „handelsweg geopend worden; en het bestaande middel „van gemeenschap tusschen Rotterdam en België, dat „tot dusver aan den bloei onzer koopstad zoozeer „bevorderlijk is geweest, zal niet ophouden, ook voor „het vervolg rijke vruchten op te leveren."

***

BUITENLAND.

ENGELAND.

Londen 13 *April*. — Eergisteren morgen verliet de Koningin, te paard gezeten, het paveljoen nabij het kamp van Aldershott, om, door den Prins Gemaal, Prinses Alice en Prins Alfred gevolgd, de revue over de aldaar gekampeerde divisie te houden.

— Het officieel blad behelst de benoeming van den heer C. Allison, voormalig gezantschaps-secretaris te Konstantinopel, tot Engelsch gezant te Teheran, en van den heer G. Fugan, laatstelijk gezantschaps-secretaris bij de Argentijnsche Confederatie, tot zaakgelastigde en consul-generaal bij de Republieken Guatemala, Nicaragua, Costa Rica, Honduras en Salvador.

— In doorgaans goed onderrigte kringen wordt de terugkeering van den graaf de Persigny, die thans te Parijs is, in twijfel getrokken. Hij zou den Keizer verzocht hebben hem als ambassadeur bij het Engelsche Hof te ontslaan, uit hoofde der valsche stelling in welke hij zich door de jongste officiële redevoeringen van lord Russell geplaatst ziet, die geenszins overeen zouden stemmen met de vroeger door dien Minister jegens den graaf gevoerde taal ten opzigte der aanhechting van Savoije en Nizza. Het is te wenschen dat dit gerucht ongegrond moge zijn, want de verwezenlijking er van zou den genadeslag aan de hartelijke verstandhouding met Frankrijk geven, welke verstandhouding reeds zoo veel geleden heeft. Het verbond tusschen de beide Mogendheden had toch nooit een meer warme voorstander dan de graaf de Persigny. Reeds gaat men intusschen zoo ver van den hertog de Grammont, wiens echtgenoot tot de hooge Engelsche aristocratie behoort, als zijn opvolger te noemen.

— Naar verzekerd wordt is de maarschalksstaf voor lord Clyde, bij zijne terugkomst uit Engelsch Indië, bestemd.

— De Parijzer correspondent van de Morning Advertiser zegt: „De heer Reeve is met eene bijzondere zending van lord Russell naar Parijs en Bern afgereisd. Aan het Fransche ministerie van buitenlandsche zaken spreekt men onbewimpeld over den inhoud zijner zending. Het Engelsch Kabinet, zoo wordt gezegd, laat Zwitserland weten dat Keizer Napoleon beloofd heeft een paar mijlen lands aan den regteroever van het meer van Genève af te staan, maar dat zijne inwilligingen zich daarbij bepalen en hij in de zaak van Chablais en Faucigny niets verder doen kan, terwijl genoemd Kabinet Zwitserland aanraadt te nemen wat het krijgen kan en het overige aan de toekomst over te laten. Onder beding dat Engeland dezen raad zou geven, heeft de Keizer beloofd eenige inwilligingen ten opzigte der scheepvaartwetten te doen." Deze Fransche voorstelling der zaak eischt grootelijks nadere bevestiging.

— De verdere beraadslagingen over de begrooting zullen vermoedelijk geenszins zoo kalm zijn als eerst verwacht was, toen men den minister Gladstone eene gemakkelijke zegepraal voorspelde. In eene te Leeds gehouden openbare vergadering heeft de heer Baynes, een dergenen die in het Lagerhuis het dankadres wegens het sluiten van het handelsverdrag ondersteunden, verklaard tegen het wetsontwerp tot uitbreiding van den wijnverkoop in het klein te zullen stemmen, van welke uitbreiding, niet alleen uit hoofde der vermeerdering van het debiet, maar ook om het daarmede verbonden verlof aan meerdere personen tot verkoop, de Kanselier der schatkist zich vrij aanzienlijke inkomsten belooft heeft.

— In eene gisteren te Manchester gehouden vergadering van voorstanders der parlementaire hervorming heeft de heer Bright eene redevoering gehouden, in welke hij met warmte het met Frankrijk gesloten handelsverdrag verdedigde.

— De Morning Post meldt, dat de Engelsche Regering eene geregelde kolonie zal vestigen aan de Roode Rivier, in het midden van Engelsch Noord-Amerika.

— Aan de geschutgieterijen van het arsenaal te Woolwich meldden zich eergisteren ruim 2000 personen aan, om aldaar werk te zoeken; tusschen de 250 en 300 werden onverwijld aangenomen, en een veel grooter getal zal geplaatst worden, zoodra verscheiden nieuwe gebouwen voltooid zullen zijn.

— Volgens een officieel advies van den superintendent der vloot, heeft ieder oorlogschip na verloop van vijftien jaren eene geheele verbetering zijner kiel noodig en kan hoogstens dertig jaren lang als voor de dienst geschikt beschouwd worden. Tegen dit oordeel oppert de Army and Navy Gazette gegronde bedenkingen en zegt dat het juist kan zijn in zoover het zeilschepen geldt, maar dat oorlogstoombooten reeds na verloop van weinige maanden zooveel geleden hebben dat zij eene geheele herstelling behoeven, en zulks deels door het stooten, waaraan het schip door de beweging der schroef is blootgesteld, deels ook door de hitte, welke het houtwerk in de nabijheid van den stoomketel heeft te verduren, aan welk een en ander het is toe te schrijven dat stoombooten veel spoediger herstelling dan bijna al de schepen der Kanaalvloot vorderen en men, zoowel in Engeland als elders, voortaan veel meer geld aan de herstelling der oorlogsvloten zal moeten besteden als tot hiertoe voor overigens sterk gebouwde schepen het geval was.

— Aan de nieuwsberigten, door de Tasmanian, die St. Thomas den 29 maart verliet, te Southampton aangebragt, wordt het volgende ontleend: in Annottobaai heeft een orkaan verscheiden huizen vernield. Op Jamaica werd den 23 maart een schok van aardbeving gevoeld. Op Demerara heeft het schip Whirlwind ongeveer 400 Chinesche landverhuizers overgebragt; gedurende den overtogt was niemand gestorven. Dagelijks verwachtte men het schip Dora, met eene nieuwe bezending landverhuizers. — In Chili heerschte rust en leverden de zilvermijnen zeer veel op; de goudmijnen in Juca werden belangrijker; op de grenzen van Bolivia en de Andes waren in dit opzigt groote ontdekkingen gedaan. — Onder de Indianen op de lagere grenzen van Aranco was de vrede volkomen hersteld, maar die op de hoogere grenzen bleven vijandig gestemd en ruim 2000 van hen hadden, ofschoon zonder gevolg, het fort Negretto aangetast. — De generaal Castilla werd dagelijks met zijne troepen te Ariat verwacht om den oorlog tegen Bolivia aan te vangen.

FRANKRIJK.

PARIJS 13 April.
(*Particuliere Correspondentie.*)

Het Wetgevend Ligchaam heeft het wetsontwerp op het contingent van 100,000 man met nagenoeg algemeene stemmen aangenomen.

De Opinion Nationale deelt heden avond de volgende depêche uit Marseille van 13 april mede: „De stoomboot Méandre is heden morgen van Messina gearriveerd. De daardoor aangebragte tijdingen bevestigen de reeds verspreide geruchten. Den 8 dezer, des avonds, brak te Messina een hevig oproer uit. Een Fransch postbeambte en drie matrozen die hem vergezelden zijn aan een pelotonsvuur blootgesteld geweest, toen zij uit het hôtel des consuls terugkeerden. Een der matrozen werd gekwetst. Gelukkig konden zij al zwemmende de stoomboot weder bereiken. Gedurende den nacht van 8 op 9 dezer hoorde men een onophoudelijk kanon- en geweervuur."

Deze depêche, aan de Opinion Nationale door een zijner redacteurs, die thans te Marseille is, toegezonden, strijdt regelregt met al de overige vreedzame berigten, welke nogtans alle van vroeger dagteekening zijn. Bij het ministerie is echter nog geenerlei tijding ontvangen, welke den inhoud der depêche bevestigt.

Er is zooveel over de Engelsche kuiperijen in Sicilië gesproken en men schrijft Engeland met zoo weinig reden het plan toe om dat eiland te willen bemagtigen, dat het zijn nut kan hebben te onderzoeken wat er waars van die zaak kan zijn. Buiten twijfel bevinden zich Engelsche agenten in Sicilië, buiten twijfel kan het Londensch Kabinet aldaar troebelen aanstoken, maar hoe groot de Engelsche invloed zijn moge, hij vermag geen 10,000 Sicilianen tegen de Regering van Frans II onder de wapenen te brengen. Even ongerijmd ware het te zeggen dat lord Palmerston Lodewijk Napoleon in der tijd naar Boulogne gezonden heeft om Lodewijk Filips schrik aan te jagen, of dat hij den Graaf de Montemolin naar Tortosa zond, als te zeggen dat hij de omwenteling van 1848 heeft verwekt en Sicilië in opstand brengt. Hooger dan de invloed der vreemde Kabinetten staat het initiatief der personen, en indien het Engelsch ministerie misschien iets wenscht, dan is het de omwentelingen in het buitenland ten zijnen voordeele aan te wenden. Zoo kan, in het tegenwoordig geval, Engeland wel aan geene aanhechting aan zijn gebied denken, hetwelk een el is te ongerijmd denkbeeld wezen zou, maar wel kan het, door geheime kunstgrepen, den opstand der Sicilianen begunstigen, hunne afscheiding van het Vasteland in de hand werken, en voor zich zelf de rol van beschermheer verwerven, eene bescherming die dan nog nooit tyranniek zijn zou, zoo als die welke op de Ionische eilanden drukt. Frankrijk heeft reeds te vele grieven tegen Engeland, dan dat dit er nog nieuwe zou behoeven uit te denken.

Men houdt zich hier nog altijd veel met den generaal Lamoricière bezig, wiens staatkundige zienswijze zoo ten eenenmale veranderd is dat hij thans aanbidt wat hij tien jaren geleden hevig bestrijden wilde. Men verzekert mij dat de Pauselijke Regering een leger van 25 a 30,000 man onder de bevelen van dien uitstekenden generaal wil vereenigen, allen huurlingen, die in Zwitserland, Beijeren en het Oostenrijksch leger zouden worden aangeworven. Van oudsher heeft Italië altijd tot kampveld en tot prooi der vreemdelingen gestrekt.

De Opinion Nationale neemt heden het berigt uit le Nord over, volgens hetwelk de generaal de Lamoricière, te Ancona aangekomen, aldaar revue over de troepen gehouden heeft, in het bijzijn des voormaligen hertogs van Modena, Frans V, wiens troepen insgelijks in die stad verwacht werden, en voegt dan hierbij: „deze innige verstandhouding met den voormaligen Hertog, die tijdens zijn val de Fransche Regering nog niet erkend had, bewijst genoegzaam wat de generaal de Lamoricière te Rome is gaan doen; hij wil de Ortega van Italië worden." Morgen verschijnt ook in de Siècle weder een nieuw en hevig artikel tegen den Franschen generaal.

Men is hier niet zonder bezorgdheid over den uitslag der stemming van de Sardinische Kamer over de interpellatie van Garibaldi.

— Gisteren gaf Prinses Mathilde een zeer schitterend bal, hetwelk met de tegenwoordigheid des Keizers en der Keizerin vereerd werd. Ook Prins Napoleon en Prinses Clotilde, de Ministers, de leden van het Corps Diplomatique, de grootwaardigheidbekleeders, zeer voorname vreemdelingen en uitste-

kende kunstenaars en letterkundigen behoorden tot de genoodigden.

— Heden werd, met al de aan hun rang verschuldigde militaire eerbewijzingen, het stoffelijk overschot der dezer dagen overleden generaals Trezel en Anvity ter aarde besteld. De Maarschalk minister van oorlog deed zich daarbij door verschillende officieren van zijnen staf vertegenwoordigen.

— De baron C. de Chassiron, lid van den Staatsraad, die met eene buitengewone zending naar China en Japan is belast geweest, keerde gisteren uit eerstgenoemd Land te Parijs terug.

— Morgen reist de markies de Turgot van hier naar Bern af.

— De onderhandelingen met Zwitserland vervolgen, althans kalmer als men de regeringsbladen gelooven mag, haren loop, en de vreedzame uitkomst er van wordt niet betwijfeld. La Patrie zegt dat de Bondsraad een bijzonderen onderhandelaar naar Parijs zenden zal, om den heer Kern in zijne zamensprekingen ter zijde te staan. Het bijeenroepen van eene Europesche Conferentie zou daardoor overtollig worden, naardien de Mogendheden niet verlangen zullen alleen zamen te komen tot bekrachtiging van eene overeenkomst die buiten haar om is gesloten. Zwitserland, dat eerst zoo sterk op het houden van eene Conferentie aandrong, zou thans meer hoop aan onderlinge onderhandelingen hechten, nu het zich door de groote Mogendheden niet genoegzaam ondersteund ziet.

— Men verzekert dat eerstdaags bij den uitgever Dentu eene brochure het licht zal zien, die bestemd is een zeker opzien te wekken in Europa. Zij is in de pen gegeven door de Regering (zonder echter daarom afkomstig te zijn van den heer de la Guéronnière) en draagt den beteekenisvollen titel van: *Engeland voor zijn eigen regtbank.* Talrijke fragmenten daarvan zijn in proef gezonden aan al de dagbladen in de departementen, even als zulks plaats heeft gehad met de beruchte brochures Napoleon III en Italië en de Paus en het Congres.

— Uit Rome wordt gemeld, dat de consulta het vraagstuk der spoorwegen in overweging zal nemen, alsmede het voorstel van de handelskas te Parijs, betreffende eene nationale bank en eene kas voor het grond-crediet, welke plannen goed zijn opgenomen.

— Het Madridsche dagblad Orizonte beschuldigt Engeland openlijk van het begunstigen der wanordelijkheden in Sicilië, met oogmerk om ten zijnen voordeele over te gaan tot de aanhechting van dat gedeelte van Italië.

— In een brief uit Konstantinopel wordt als stellig verzekerd, in weerwil der tegenspraak van den Divan en van de Patrie, dat de alemas hebben gepetitionneerd ter gunste van Marokko. In hoofdtrekken wordt de petitie aan den Sultan medegedeeld, terwijl deze, op aanraden van Kiza en Friard, een eigenhandigen brief geschreven en wapenen gezonden zou hebben.

DUITSCHLAND.

Berlijn 11 *April.* — Over eene reeds vroeger besproken zaak wordt van hier aan de Elberfelder Zeitung meer uitvoerig het volgende geschreven: „Het door het Engelsche blaauwe boek ter openbare kennis gekomen vertrouwelijk schrijven van den Engelschen gezant, lord Bloomfield, over een onderhoud, hetwelk de Pruissische minister van buitenlandsche zaken, baron von Schleinitz, met den Prins de la Tour d'Auvergne gehad heeft, heeft tot uitleggingen en voorstellingen der Pruissische staatkunde aanleiding gegeven, welke nu gebleken zijn met de waarheid in volkomen wederspraak te wezen. De heer von Schleinitz heeft zich genoopt gezien den inhoud van dat vertrouwelijk gesprek met den Franschen gezant alhier te doen kennen, over hetwelk lord Bloomfield, zoo als hij zelf zegt, slechts wenken gegeven heeft. Voor het goed verstand daarvan wordt de bekendheid met de vroegere mededeelingen verondersteld. In de depêche aan graaf Bernstorff, welke tot kennisgeving aan lord J. Russell naar Londen gezonden is, verklaart de baron von Schleinitz nu uitdrukkelijk dat, wanneer het alleen een aanval op zijn persoon betrof, hij ook verder het stilzwijgen bewaard zou hebben, maar de verkeerde gevolgtrekkingen, welke men zich gehaast heeft ten opzigte der Pruissische staatkunde te verbreiden, legden hem den onvermijdelijken pligt op om die onzamenhangende en onbescheidene openbaarmaking niet tot eene historische oorkonde te doen worden. In het vermeld gesprek liet de Pruissische Minister er zich aan gelegen liggen ernstige voorstellingen tegen de Fransche politiek in de zaak van Savoije te maken, terwijl hij gelijktijdig het wantrouwen, door deze politiek bij de Europesche Mogendheden verwekt, met nadruk besprak. Wat de heer von Schleinitz den Prins de la Tour d'Auvergne nog verder toevoegde bepaalde zich hoofdzakelijk tot het volgende: het Pruissisch Kabinet had juist daarom dewijl men veronderstelde hoe het de verzekering der Fransche Regering, dat Frankrijk niet naar uitbreiding van grondgebied streefde, niet buiten aanmerking gelaten heeft, zich aan de verwijten en beschuldigingen van een gedeelte van Duitschland blootgesteld. Deze beschuldigingen zouden nu, door het eindigen der begoocheling ten opzigte der bedoelingen van de Fransche Regering, schijn van grond verkrijgen, een denkbeeld hetwelk het Pruissisch Kabinet pijnlijk aandoet. Verder gaf de heer von Schleinitz te verstaan dat Pruissen nu ten opzigte der zaak van Savoije het stilzwijgen af moet breken en zijn leedwezen uitspreken over het plan der Fransche Regering, hetwelk blijkbaar de kiemen van ernstige verwikkelingen in zich besluit. Van niets is de Pruissische Minister, in zijn onderhoud met den Franschen gezant, derhalve verder verwijderd geweest dan van de gedachte, die door organen der Duitsche en buitenlandsche pers uit de mededeeling van lord Bloomfield wordt opgemaakt, als zou Pruissens houding gedurende den Italiaanschen oorlog op het bevorderen der Fransche staatkunde zijn berekend geweest, en Pruissen daaruit aanspraak op de erkentelijkheid van Frankrijk afleiden. Zoodanige uitlegging heeft het Engelsch Kabinet ook onmogelijk aan het berigt van lord Bloomfield kunnen geven, naardien het ten volle wist dat de Pruissische staatkunde gedurende de Italiaansche crisis van alle verpligting en van alle vreemden invloed is vrij geweest, en die staatkunde uitsluitend van Pruissens eigen belang, hetwelk als onafscheidelijk van dat van Duitschland beschouwd wordt, is uitgegaan. De heer von Schleinitz doet in zijne depêche ook nog opmerken hoe alles wat hij den Prins de la Tour d'Auvergne gezegd heeft eenvoudig ten doel had op het tegenstrijdige in de Fransche politiek te wijzen, zoo als die in den vorigen zomer door plegtige verklaringen werd aangekondigd en zoo als zij zich nu in de zaak van Savoije schijnt af te spiegelen, en tevens op de verdere beschuldigingen, welke men nu niet zou nalaten in Duitschland tegen Pruissen te rigten."

Berlijn 12 *April.* — De vroeger besproken vertrouwelijke depêche, door den minister Thouvenel aan de vertegenwoordigers van Frankrijk in Duitschland toegezonden, luidde, naar verzekerd wordt, woordelijk dus:

„Parijs 15 maart 1860. — Mijnheer, uit de Duitsche dagbladen bemerk ik hoe men een ongemeen gewigt en een verkeerden zin hecht aan een woord in de rede des Keizers, namelijk dat van „revendicatie," waarvan Z. M. zich bediend heeft, toen hij over de zaak van Savoije sprak. Sommigen zien daarin het voornemen om zich te beroepen op den vroegeren, in 1798 door Sardinië ingewilligden afstand; anderen het denkbeeld om onzen eisch te gronden op het verschil tusschen het verdrag van 1814 en dat van 1815.

„De Regering des Keizers is aan zichzelf verpligt tegen eene geheel verkeerde uitlegging van een woord te protesteren, hetwelk nogtans zijne eigene natuurlijke verklaring met zich brengt. Z. M., met zoo veel regt op de veranderingen van grondgebied wijzende, welke in Italië plaats grijpen en den toestand moeten verergeren, ons bij het verdrag van 1815 aan den kant der Alpen verzekerd, bijaldien die niet gewijzigd wierd, heeft gezegd dat die veranderingen hem het regt gaven om den Koning van Sardinië eene wijziging af te vragen, door de zuiver oogenblikkelijke omstandigheden en de daaruit voor Frankrijk voortvloeijende gevolgen geregtvaardigd. Is datgene wat men vraagt in naam van een regt dat men meent te bezitten niet datgene, hetwelk men in het Fransch eene „revendicatie" noemt? En wezen de ophelderingen welke de Keizer gegeven heeft niet duidelijk aan dat de eenige grond op welken die revendicatie steunde het nieuwe feit eener aanzienlijke vergrooting van Piémont was, die de stelling verzwaarde welke voor ons uit de verdragen voortspruit, en geenszins het denkbeeld om zich op vroegere handelingen of gebeurtenissen te beroepen? Is de op zich genomen verpligting om vooraf inlichtingen aan de Mogendheden te geven, aan welke belofte voldaan wordt door de mededeeling waarvan ik de eer heb u hier een afschrift, bij mijne vroegere depêche gevoegd, toe te zenden, niet voldoende om alle verdenking van eene zoodanige gedachte uit te sluiten? Wij gelooven, te dezen opzigte, ons met vol vertrouwen op de billijkheid en het gezond verstand der Kabinetten te kunnen beroepen.

„Gij zijt gemagtigd lezing van deze depeche aan den heer Minister van buitenlandsche zaken van .... te geven, en gebruik te maken van de daarin vervatte aanwijzingen, tot verbetering der valsche oordeelvellingen welke in uwe nabijheid mogten ontstaan. — (get.) Thouvenel.

Maagdenburg 11 *April.* — Prins en Prinses Frederik Willem van Pruissen kwamen gisteren avond ten negen ure met den sneltrein van Berlijn hier aan en namen hun intrek bij den bevelvoerenden generaal von Schack, om den Prins van Wallis te ontmoeten, die heden morgen ten vier ure met den van Keulen komenden sneltrein aankwam. Prins Frederik Willem kon slechts twintig minuten aan de ontmoeting met den Engelschen Prins wijden, naardien hij met denzelfden trein waarmede deze gekomen was naar Potsdam terug moest keeren tot bijwoning der revue over de troepen, welke de Prins Regent aldaar ten negen ure houden moest. In den loop van den voormiddag ontving de Prinses in het regeringsgebouw het bezoek van haren Koninklijken broeder en begeleidde hem ten half elf ure naar het station, waar zij afscheid namen. De Prins van Wallis zette langs den Maagdenburg-Leipziger spoorweg zijne reis naar Coburg, over Halle en Eisenach voort, terwijl Prinses Frederik Willem naar Berlijn wederkeerde.

Stuttgardt 12 *April.* — De Koning is reeds gisteren avond ten elf ure van zijn uitstapje naar Frankfort en Baden Baden in deze hoofdstad teruggekeerd. De dagbladen ontkennen dat dit reistogtje eenig staatkundig doel gehad zou hebben, naardien het alleen aan gezondheidsredenen was toe te schrijven, namelijk als een middel tegen de slapeloosheid waaraan Z. M. leed, door het zich verschaffen eener kortstondige verandering van lucht.

— Gisteren avond werd hier de sedert lang aangekondigde burgervergadering ter gunste van Zwitserland gehouden en talrijk bezocht. Verscheiden bekende liberalen en demokraten, onder anderen de heeren Hölder en Reyscher, voerden het woord en hieven hevige klaagliederen over den toestand van Duitschland aan. Alles eindigde in het met geestdrift aannemen eener verklaring van deelneming in de zaak der Zwitsers. Ook deelt de Schwäbische Mercur eene krachtige nota van afgevaardigden aan de commissie uit de Stenden voor de Zwitsersche aangelegenheden mede, op welke echter tot hiertoe nog slechts weinige handteekeningen voorkomen, terwijl zelfs eenige leden der liberaal-demokratische partij de hunne hebben geweigerd.

Weenen 11 *April.* — De officiële Wiener Zeitung vervolgt hare opgaven van het bedrag der grootere binnenlandsche inschrijvingen op de nieuwe geldleening, het bedrag voor welke nu tot ruim 35 millioen gulden gestegen is. Keizer Ferdinand heeft voor 300,000 gulden deel genomen, terwijl de inschrijvingen der volgende ministers deze zijn: Graaf Rechberg voor 50,000, baron von Bruck voor 25,000, graaf Radasely voor 20,000 en baron von Thierry voor 10,000 gulden.

— De bijzondere spoortrein, waarmede de Keizer zich zondag avond, door Prins Wasa vergezeld, naar Payerbach begaf, geraakte nabij Pfaffstätten uit het spoor en stootte tegen een kleinen wagen, die geheel verbrijzeld werd. Gelukkig had dit voorval geene verdere gevolgen en kon de Keizer, na een oponthoud van vier uren, dewijl om andere rijtuigen geseind had moeten worden, zijne reis voortzetten.

— De Ost Deutsche Post laat zich dus uit: „Naar wij gelooven zal Lodewijk Napoleon zich vooreerst zeer voldaan houden als hij het ingeslikt land rustig kan verteren, naardien hij toch twee oorlogen heeft moeten voeren om Frankrijk met een klein reepje gronds te vergrooten. De aanhechting van Savoije en Nizza geeft hem voor geruimen tijd stof om de Franschen bezig te houden en zich als een vermeerderaar des Rijks te doen prijzen. Zoo lang deze stof aanwezig is, zal hij zich weinig genoopt gevoelen op nieuwen buit uit te gaan. En hoe zou het dat ook kunnen doen? Frankrijk staat in dit oogenblik geïsoleerd, in zoover als het geene alliantie heeft waarop het bij eene grootere aanvallende onderneming zou kunnen rekenen. Er bestaat wel geene coalitie tegen Frankrijk, de verstandhouding der Mogendheden gaat zelfs nog niet eens zoo ver om eene collectieve verklaring ter gunste der Zwitsers mogelijk te maken, maar de coalitie vertoont zich echter aan de lucht, en Napoleon III heeft heden slechts noodig een stap verder te willen doen om de kaart van Europa op eene plaats waar zij hem niet bevalt te veranderen, en de coalitie zou spoedig gevormd wezen. Dit weet men in de Tuileriën en zal zich niet haasten om met de deur in huis te vallen. Integendeel zal men op nieuw aanvangen vrede en volkengeluk te prediken, en stil en toegerust afwachten totdat de stemming misschien verandert en zich tusschen-gebeurtenissen opdoen die andermaal den appel der tweedragt onder de Mogendheden werpen, en waarbij de eene zich tegen de andere laat ophitsen."

Per Telegraaf.

LONDEN 14 April.

Door den Staat Ecuador zal de met julij aanstaande vervallende interest niet worden betaald.

Tweede depêche.

Berigten uit New-York van den 1 dezer melden, dat het beleg van Vera-Cruz na een bombardement van zes dagen is opgeheven.

Derde depêche.

De tijdingen nopens een te Messina uitgebroken opstand schijnen zich te bevestigen.

PARIJS 14 April.

De Moniteur deelt heden mede, dat het Wetgevend Ligchaam met 233 tegen 6 stemmen het wetsontwerp heeft aangenomen, tot bepaling van het contingent voor de conscriptie op 100,000 man.

MARSEILLE 14 April.

De tijding van den opstand te Messina is voorbarig geweest, daar eerst zondag avond de uitbarsting heeft plaats gehad. Men begon met het lossen van geweerschoten in de Via Fernanda; de meubelen werden uit de huizen de troepen op het hoofd geworpen. De agent der Fransche stoomboot Méandre, die zich met eenige matrozen aan wal had begeven, kwam onder het bereik van het geweervuur dat een der matrozen ligt kwetste. De Fransche consul heeft deswegens vertoogen bij den gouverneur ingediend.

Het geweervuur werd gedurende den nacht voortgezet, terwijl ook eenige kanonschoten gelost werden.

De gouverneur heeft de stad met een bombardement gedreigd, indien het oproer aanhield. Eenige aanzienlijke personen zijn echter tusschen beide gekomen. De troepen zijn er in geslaagd de positiën der opstandelingen in te nemen, terwijl een gedeelte van deze uit de stad verdreven werd.

Toen de Méandre maandag avond met de depêches van den Franschen consul Messina verliet, was alles rustig.

WEENEN 14 April.

Vorst Milosch is overleden.

TURIJN 13 April.

Koning Victor Emmanuel zal zich, op zijne rondreis, van Florence naar Bologna begeven en de Legatiën bezoeken.

Eene depêche uit Rome zegt dat de hertog de la Rochefoucauld den Paus twaalf getrokken kanonnen ten geschenke heeft toegezonden.

TURIJN 14 April.

De Corriere Mercantile meldt, dat de keur van Napelsche en Siciliaansche emigranten Poërio, Mancini, Conforti, Peria, Tommassi, Pisanelli, La Tarina, Busocca, La Masa, Plotino, baron Stocco enz. bijeengekomen zijn, om te beraadslagen over de door hun te kiezen partij, tegenover de tegenwoordige gebeurtenissen in Napels en Sicilië. Met bijna eenparige stemmen heeft men het beginsel der vereeniging onder den constitutionelen scepter van Victor Emmanuel aangenomen. Daarna is eene commissie gekozen en belast, om de beste middelen tot bereiking van dit doel te beramen. Zij bestaat uit de heeren Poërio, Peria, La Farina, Pisanelli, Mancini, Conforti en Interdonado.

MADRID 13 April.

Men verzekert, dat de heer Thouvenel eene nota aan de Koningin gezonden heeft, waarbij H. M. geluk wordt gewenscht met de spoedige demping van den opstand. Cabrera is naar Londen teruggekeerd. Carrion is doodgeschoten. De overige aanleggers van den opstand worden ijverig vervolgd. Het proces tegen Ortega is begonnen.

LONDEN 14 April.

Koloniale Artikelen stil. — Indigo. Shipping Beng. 7/6 a 8/10. — Talk in loco 56/6, April/Junij 55, Oct./Dec. 51/9. Afgeleverd gedurende de week 800 v. en aangevoerd 82 v. — Metalen. Koper 113. IJzer 54.

LIVERPOOL 14 April.

Katoen. Heden werden afgedaan 8000 b. Olijfolie 61.10. — Talk in loco 58/.

BERLIJN 14 April.

Rogge loco 47⅞, op termijn 47⅞. — Raapolie loco $10^{1}/_{3}$, op termijn $10^{1}/_{3}$.

MADRID 13 April.

Spanje, Oblig. 3 pc. 45.90; dito 1¾ pc. 36.

PARIJS 14 April.

Frankrijk 3 pc. 70.25; dito 4½ pc. 96.25. Cred. Mob. 795. Spanje 1¾ pc. 35; dito binnenl. 3 pc. 45¾.

LONDEN 14 April.

De 3 pc. Geconsolideerden 94⅝. Rusland 4½ pc. 97. Spanje buitenl. 3 pc. 46¾; dito 1¾ pc. 35. Portugal 3 pc. 42⅜. Mexico 3 pc. 21½. Venezuela 4½ pc. 26½.

WEENEN 14 April.

Oostenrijk, Metalliek 5 pc. 68.50; dito Nationale 78.80. Wissel Londen *f* 132.

FRANKFORT 14 April.

Metalliek 5 pc. 48¾; dito Nation. 56⅝. Spanje 1¾ pc. 34⅜; dito 3 pc. 44⅛.

ANTWERPEN 14 April.

Oostenrijk Metall. 5 pc. 49⅝; dito Nationale 57⅝. Spanje 1¾ pc. 33⅞; dito Binnenl. 3 pc. 44¼.

Ingezonden Stukken.

Hekelingen 10 *April* 1860.

De avond van den tweeden dag der feestviering aan het Christendom toegewijd was ook voor heeren bestuurders en leden der Maatschappij tot onderling Nut en Genoegen te Hekelingen een avond van waar genoegen. Op dien avond mogten zij hun negende gemeenschappelijk jaar besluiten. Als redenaar trad voor hen op de heer J. Grotenboer, sprekende over de opvoeding van den Mensch, in vergelijking met wit papier. Een aantal leden en ook van elders opgekomenen, zoo ook eene vrouwenschaar, woonden deze laatste vergadering bij. Nadat de spreker zijn gewigtig werk had volbragt, werd aan den President, den heer J. Admiraal, door een der leden een geschenk, bestaande in een daartoe fraai bewerkte porseleinen kop en bak, met de de inscriptie: *Geschenk aan den President der Maatschappij tot onderling Nut en Genoegen te Hekelingen*, aangeboden, welke door z. ed. op eene vereerende wijze werd ontvangen. Daarna werden door eenige leden en ook van elders opgekomen geïntroduceerden gepaste en naar het feest ingerigte bijdragen geleverd, en eindelijk trad de President voor hen op, herinnerde hun de afgelegde loopbaan, bedankte zijne medebestuurders voor hunnen onvermoeiden ijver, en de leden voor hunne medewerking gedurende eene reeks van negen jaren bewezen. Mogt van het zaad door zoo velen onder hen op den akker der zedelijke verbetering van verstand en hart gestrooid een rijke en overvloedige oogst worden opgeleid, is de wensch van den

BERIGTGEVER.

ERRATUM. — In het in ons Nommer van gisteren geplaatste Ingezonden Stuk over *de verbetering van den waterweg naar zee*, staat in kolom 4, pag. 2, reg. 50 van boven: *welke belangen niet in 't spel zijn.* Moet wezen: *welke belangen* HIER *enz.*

Beursberigten.

PARIJS 13 April.

Frankrijk 3 pc. a contant 70.20, 70.25, 70.15; dito op ultimo 70.25, 70.15, 70.20; dito 4½ pc. a contant 96, 96.25; dito op ultimo 96.30; Fransche Bank-Actien —; Crediet Mobilier 795, 796.25, 790. Rusland 4½ pc. —; dito Spoorweg-Aandeelen 480. Napels 5 pc. —. Spanje 1¾ pc. 35; dito buitenlandsche 3 pc. oude 46⅞; en nieuwe 45; dito binnenlandsche 3 pc. 44⅞; dito Passive —. Oostenrijk 5 pc. 80.

Er ging heden weinig om en de stemming was flaauw; de 3 pcts. Fransche fondsen sloten 5 centimes lager dan gisteren.

LONDEN 13 April.

3 pc. Cons. cont.	94½	a	94⅝	3 pc. Peru	69	a	70
id. id. op tijd..	94½	-	94⅝	4½ pc. id. Urib..	82½	-	83½
5 pc. Oostenrijk	74	-	76	id. te New-York	81	-	82
dito 1859	74	-	76	3 pc. Portugal..	42	-	44
4½ pc. België	97	-	99	5 pc. Rusland ..	108	-	—
5 pc. Braz. 1824	98	-	100	4½ pc. idem....	96	-	98
id. 1829/39	—	-	—	3 pc. idem	64	-	65
id. 4½ pc. 1852..	89	-	91	3 pc. Spanje ...	46	-	46½
idem 1858	89	-	91	1½ pc. idem	34½	-	35
6 pc. Buen-Ayr.	84	-	86	idem Amort....	14½	-	14¾
6 pc. Chili	101	-	103	id. Cert. Coup..	4½	-	5
3 pc. idem	71	-	73	5 pc. Sardinië ..	82	-	84
5 pc. Denemark.	98	-	102	6 pc. Turkije...	76	-	76½
3 pc. idem	84	-	86	idem Nieuwe...	61	-	61½
2½ pc. Holland..	65	-	67	4 pc. idem	101	-	101½
4 pc. idem	99	-	101	3 pc. Venezuela	26	-	27
Equador	13	-	14	idem Uitgest....	13	-	14
id. Land-warr.	—	-	—	Wissel Amst. krt.	11.14	a	14½
2¼ pc. Grenada..	15	-	16	idem 3 m.	11.16½	-	16½
id. Uitgestelde..	4	-	4½	idem Rott. 3 m..	11.16½	-	16½
3 pc. Mexico....	21½	-	21½	idem Parijs kort.	25.10	-	17½
4½ pc. Peru	91	-	92	idem 3 m.	25.35	-	40

Binnenl. fondsen vrij vast. Van buitenlandsche waren Mexikaansche iets hooger.

ROTTERDAM 14 April.

	l. k.	h. k.	gebl. k.
Spanje ...Oblig. 3, nu 1½ *f*	34⅝		
„ Binnenl. a6/m. 3 „	44		
„ Certif, Coupons	4⅞	4½	4½
Rusland ..Obl. te Londen 3 „	62⅝		
„ bij Stiegl. 1855 5 „	99½		
„ Spoorw. Aand. 5 „	212¼	213	212¼
Oostenr. ...Oblig. Metall. 5 „	47⅝		
„ dito Nat. Met. 5 „	54⅝		
„ Ad. fl 250 1854	208	208½	208
Venez....Oblig. ....3 „	25⅞		

De omzet bepaalde zich heden hoofdzakelijk tot Spaansche en Oostenrijksche fondsen, de eersten ondergingen eenige prijsverhooging, daarentegen waren de laatstgenoemden iets flaauwer gestemd.

Het Commité der Effecten-handelaren,
H. A. MARCELIS, *Secretaris.*

Laatste prijzen ten drie ure: Spanje, Certif.-Coupons, $4^{25}/_{32}$. Rusland, Obligatien bij Stieglitz 1855, 5 pc., 99½. Oostenrijk, Nieuwe Metalliek, 5 pc., 69⅝; dito Oude, 5 pc., 47⅞, 47⅞, 47½; Weener-Loten 1854, *f* 208.

AMSTERDAM 14 April.

	l. k.	h. k.	gebl. k.
Nederl.... Werk. Schuld 2½ pCt.	$63^{13}/_{16}$	63⅞	
„ dito dito 3 „	76		
„ dito dito 4 „	98⅝		
„ Amort. Synd. 3½ „	95¾		
„ Hand. Maats. 4½ „	126½	127	126¾
„ O. I. Leening 4 „	97½		
„ L. Holl. Sp... 4½ „	99¼		
„ Rijn-Spoorw. 4½ „			
„ M. van Weld. 4 „			
België, ... Cert. *Rothsch.* 2½ „	51⅝		
Frankrijk, Certificaten .. 4½ „			
Spanje ... Buitenlands.. 1½ „	34⅞	34¾	34¾
„ dito 3 „	$45^{11}/_{16}$	45¾	
„ Binn. a *f* 6000 3 „	44	44⅜	44⅛
„ Amort. Schuld	14⅜	14⅝	14⅝
„ Bew. v. Coup.			
Portugal, Obligatien.... 3 pCt.	$42^{13}/_{16}$	42⅞	
„ dito 1856/59. 3 „	42		
„ dito Uitgest..			
Rusland, Ob. *Hope en C.* 5 „	102⅞		
„ dito 1828/29.. 5 „	101⅞	101¾	
„ Cert. 1831/33 5 „			
„ d.° 1840...... 4 „	79⅛		
„ d.° *Stieglitz*.. 4 „			
„ d.° d.° Nieuwe 5 „	90		
„ d.° d.° 1855 N. 5 „	99¾	99¾	99¾
„ d.° te Lond. 4½ „	93		
„ d.° v. Assign.. 6 „			
„ Inschr. dito.. 6 „			
Polen, ... Aand. 1835 ..... *f*	160½		
„ Obligatien.... 4 pCt.	79		
Pruissen, Obligatien.... 3½ „	101¾		
„ Aand. .... 3½ „			
Oostenr., Ob. *Goll en C.* 5 „	57⅝		
„ d.° dito 4 „	46		
„ d.° Met. Oude 5 „	$47^{7}/_{16}$	$47^{9}/_{16}$	47½
„ d.° N. te Ams. 5 „	70	$70^{1}/_{16}$	
„ d.° Nat. Met.. 5 „	54⅝	54⅝	$54^{13}/_{16}$
„ d.° Metalliek. 2½ „	25½		
„ W. Ad. fl 250 4 „	208		
Brazilië, 1824, £ 100 5 „			
Equador, £ 100 ...... 1 „	12		
Venez.,.. Obligatien... 3 „	25⅝	25½	
„ Uitgestelde.. 1½ „			
Grenada, Obligatien... 4 „			
„ Uitgestelde..			
Mexico,.. Obligatien... 3 „	20¼		
Illinois .... 7 „			

Rusland, Cert. te Londen, 1859, 3 pc., 62; dito Spoorw. Actien, volgef., 5 pc., 212¼, 213¼, 212¾. dito Hypotheek, 4½ pc., 81. Brazilië 1858, 4½ pc., 86⅝. Galvest. Spoorw. Aand., 8 pc., 40½, 42, 42. Griekenland 1825, 5 pc., 4.

Beleening 3, Prolongatie 2½, Disconto 3.

Binnenl. fondsen bij weinig handel onveranderd. Van vreemde was alleen in Spaansche en Oostenrijksche eenige handel, die beide iets aangenamer bleven.

Laatste prijzen ten 5 ure: Holland, 2½ pc., $63^{13}/_{16}$ a ⅞. Spanje, 1¾ pc., 34½; dito Binnenl., 3 pc., $44^{1}/_{16}$. Oostenr., Metall., 5 pc., 47½; idem Nation. 5 pc., $54^{13}/_{16}$.

In lading liggende Schepen.

Te Rotterdam.

BALTIMORE, het Amerik. Fregatschip Scotia, kapitein J. Miskelly, vertrekt 1/5 Mei. Adres bij Wambersie & Zoon.

BATAVIA, mede voor Passagiers, waartoe hetzelve uitmuntend is ingerigt, het extra snelzeilend Nederlandsch gekoperd Barkschip Maria Anna, kapit. M. A. Overgaauw. Adres bij Kuyper, van Dam & Smeer en Hudig & Blokhuyzen.

BATAVIA, het Nederl. Barkschip Joan, kapit. C. Laseur. Adres bij de Reeders van Overzee & Co., bij de Cargadoors Hudig & Blokhuyzen en Kuyper, van Dam & Smeer, alhier, en de Coningh & Co., te Amsterdam.

BATAVIA, voor Passagiers, om vermoedelijk in de maand Mei te vertrekken, het Ned. Clipper-Fregatschip Noord-Braband, kapit. H. R. Bok. Adres bij de Cargadoors P. A. van Es & Co.

BOSTON, het Nederl. Brikschip Karel August, kapit. A. Huizer. Adres bij Hudig & Blokhuyzen.

BOSTON, het Engelsch Barkschip Lotus, kapit. H. H. Brown. Adres bij Wambersie & Zoon.

BUENOS-AYRES en MONTEVIDEO, het extra snelzeilend Nederlandsch Brikschip Ceres A. I., kapit. P. Meuldijk; vertrekt einde April. Geconsigneerd aan de Heeren Altgelt, Ferber en Co. Adres bij de Cargadoors Kuyper, van Dam & Smeer en bij Julien Serruys.

DUBLIN, het Ned. Kofschip Aukje Gepkelina, kapitein O. D. Duintjer; vertrekt 15 April. Adres bij Hudig & Blokhuyzen.

GIBRALTAR, het Nederl. Schip Kleinkinderen, kapitein D. Haddeman. Adres bij Seeuwen & Co.

GOTHENBURG, om binnen acht dagen te vertrekken

het Nederl. Kofschip Zwaantina Thelina, kapit. H. P. de Boer Sap. Adres bij Kuyper, van Dam & Smeer.

GUERNSEY en JERSEY, Eng. Schoener Admiral Windham, kapit. Chs. Allcock. Adres bij Hudig & Pieters.

GUERNSEY en JERSEY, de Engelsche Schoener Sophia, kapit. Th. Simon, om spoedig te vertrekken. Adres bij Hudig & Pieters.

HAARBURG, het Hanoversch Schip Alida Ikina, kapitein L. B. Pieper. Adres bij Seeuwen & Co.

HAMBURG, het Deensche Barkschip Otto, kapit. J. Ahlman, om ten spoedigste te vertrekken. Adres bij Kuyper, van Dam en Smeer.

JERSEY en GUERNSEY, Eng. Schoener Seabird, kapit. C. Nuttall. Adres bij Hudig & Pieters.

LIVERPOOL, het Ned. Kofschip Anna Agatha, kapit. J. Klinger. Adres bij Hudig en Blokhuyzen.

MELBOURNE (Hobsons-Bay), het Ned. Barkschip Trijntje Fenna, kapit. Ingermann; ligt gereed. Adres bij Jan Corver & Co., de Coningh & Co. en de Vries & Co., te Amsterdam; P. A. van Es & Co. en Ch. Cornelder & Co., te Rotterdam, of bij de Bevrachters Dörschlag & Gerbaulet.

NEW-YORK, het Amerik. Barkschip Seaduck, kapitein J. G. Peabody. Adres bij Wambersie & Zoon.

NEW-YORK, het Nederl. Barkschip Nederland, kapit. F. Ruiter. Adres bij Wambersie & Zoon.

PHILADELPHIA, het Nederl. Schip Maas, kapit. P. H. Schabeling. Adres bij Hudig & Blokhuyzen.

PADANG, mede voor Passagiers, waartoe hetzelve uitmuntend is ingerigt, het Ned. gekoperd Barkschip Julie, kapit. R. Brem. Adres bij de Reeders van Overzee & Co. en bij de Cargadoors Hudig & Blokhuyzen en Kuyper, van Dam & Smeer, alhier, en de Coningh & Co., te Amsterdam.

SOERABAIJA (direct), voor Goederen en Passagiers, het Nederl. Barkschip Ida Maria de Raath, kapit. J. de Boer, om ten spoedigste te vertrekken. Adres bij Kuyper, van Dam & Smeer en Hudig & Blokhuyzen.

SOERABAIJA (direct), voor Goederen en Passagiers, het Nederl. Barkschip Kaap Hoorn, kapit. L. J. Dik. Ad es bij P. A. van Es en Co., alhier, en Oolgaardt & Bruinier, te Amsterdam.

St. PETERSBURG, het Nederl. Schoenerschip Termonde, kapit. L. M. de Boer. Adres bij Kuyper, van Dam & Smeer.

St. PETERSBURG, het Nederl. Schoonerschip de Hoop, kapit. J. Windwaaijer. Adres bij Seeuwen en Co.

St. PETERSBURG, het Hanoversch Kofschip die Perle, kapit. B. E. Jansen. Adres bij Kuyper, van Dam & Smeer.

St. PETERSBURG, het Nederl. Kofschip Zeevaart, kapit. H. D. Landeweer. Adres bij Kuyper, van Dam & Smeer.

STETTIN, het Ned. Kofschip Industrie, kapit. H. P. H. Puister. Adres bij Kuyper, van Dam & Smeer.

Te Amsterdam:

KANAGAWA bij JEDDO (via BATAVIA), Clipper Brik Fenna, kapit. J. Caspers. Adres de Coningh & Go., te Amsterdam, en Murk Leis, te Albiasserdam.

Scheepstijdingen.

Brouwersh. *Aangek.*
13 april *Vier Gezusters,* Bik, Banjoewangie (vertr. 20 nov.)

Vertrokken.
13 *Expert,* Ramsey, Antw. (als bijlegg. v. Londen)
14 *Vesta,* Gerrebrands, Hellevoet
Trijntje Fenna, Ingerman, Melbourne
Stad Dordrecht (st.), Londen

Hellevoet *Aangek.*
14 april *St. Helena,* Sterkenburg, Padang (vertr. 15 januarij)
Gouv. v. d. Eb, Maarschalk, Kust v. Guinea
Vesta, Gerrebrands, Brouwershaven
Nancy, Anderson, Holbeck
Tre Venner, Larsen, Odensee
Fifteen, Stewart, Newc.
William & Charles, Acland, Middlesbro'
Phoenix, Jackson, Boness
Theresia, Schutten, Cadix

Vertrokken.
14 *Cornelis Anthonie,* Reinders, Hong Kong via Cardiff
Ivoorkust, Nidschelm, St. George d'Elmina
Albatross (st), Liverpool
Tiverton, Spicer, dito
Nursery Packet, Marcussen, Nickerie
Louise (st.), Grangem.
Holyrood (st.), Leith
Enchantress (st.), Hull
Seabird, Nuttall, Jersey
Seine (st.), Havre
De *Generaal de Stuers,* Viersma, ligt voor Zuid-Pampus geankerd.
(Z.O.—O.N.O.)

Brielle *Aangek.*
14 april *Levant* (st.), Havre
Brothers Success, Hobart, Maidstone
Wilhelmina, Mähler, Cimbritshaven

Vertrokken.
14 *Earl Percy* (st.), Newc.
Lavinia, Young, dito
Magnet (st.), London
Cologne (st.), dito
Reine des Anges, Pommet, St. Vincent
Seagull (st.), Hull
Christine Mathilde, Hansen, Denemarken
(Z. O. — O. N. O.)

Maassluis (ONO) *Aang.*
14 april *John & Charles,* Hopkins, Maidstone

Vertrokken.
14 *Zeeploeg,* Ludeling, Riga
Margaretha, Will, Newc.
Frederike, Petersen, Leith

Amsterdam *Vertr.*
13 april *Gezusters,* Visser, Philadelphia
14 *Senior,* Swart, Sunderl.

Texel *Aangek,*
13 apr. *Preciosa,* Ouwehand, Lissabon
Thetis, Reents, Londen
Luna, Morfort, Sunderl.
Gr. v. Rechteren (s), Hull
Hermod, Möller, Horsens
Pelgrim, Johansen, Christiania
Atalante, Busch, Osterris.
14 *Valparaiso,* Smit, Batav. (vertr. 2 oct.)
Koerier, Rotgans, dito (vertr. 27 nov.)

Vertrokken.
13 *Hillechina Catharina,* Mooi, Liverpool
Adéle, Mallard, Middlesbro'
Mabel, Oliver, Sunderl.
Meglee, Brown, dito
Albatross (st.), Hull
Jacobus Antonie, Mellema, Christiania
Anna Wilhelmina, Torgensen, Tonsberg
Etina, Oldenburger, Stavanger
Elisabeth Machtelina, Wessels, avontuur
14 *Holland,* Auffmorth, Soerabaija
Texel, Hubert, Venetië
Cornelia, Witt, Cardiff
(Z.Z.W.—O.N.O.)

Vlie *Aangekomen*
12 april *Verwachting,* Ruiten, Boness
Pröven, Fremming, Christiania
Sylvanus, Nielsen, Drammen

Vlissingen *Aangek.*
13 april *Burdeos y Habana,* Cortina, Carmen
Essay, Hucklebridge, Ismaïl

Vertrokken.
12 *Fenna Gerarda,* Struik, Koningsbergen
Hendrika, Engelsman, d°
Ida, de Boer, dito
Geesina, de Boer, dito
Geertruida Anna, Ritzes, Bergen
Bruno, Fisser, Bremen
Alida, Valk, avontuur
Anna Luitzia, Vos, dito

—o—

Batavia *Aangekomen*
tot 7 mrt. *Petronella Catharina,* v. d. Veen, Amst.
Jacob & Anna, Petersen, Japan

Colombo *Vertr.*
2 mrt. *Helen's Bank,* Binning, Rotterdam

Valparaiso *Aangek.*
17 febr. *Fetisch,* Christiansen, Rotterdam

Suriname *Aangek.*
9 mrt. *Alkmaar,* Pitt, Clyde
Josephine Bernhardina, Bos, Amsterdam
19 *Johanna Jacoba,* Sap, d.°

Vertrokken.
17 *Cornelia,* Doyen, Clyde
20 *Equator,* Nieuwenhuis, Amsterdam
Anna Maria Henriette, Gollards, Liverpool

Venetië *Aang.*
8 april *Drie Gebroeders,* Kanning, Amst. en Triest

Napels *Aangekomen*
7 april *Entreprise,* Hut, Amsterdam

Genua *Vertrokken*
8 april *Collegie Voorzorg,* Huisman, Livorno
Verwisseling, Boer, Galatz

Alicante *Aangek.*
1 april *Jacoba Catharina,* Molema, Liverpool

Algesiras *Aang.*
4 april *Hermine & Elise,* v. d. Kooy, Salonica n. Eng. Kanaal
Voorwaarts, Doewes, Venetië n. Londen

Gibraltar *Aangek.*
30 mrt. *Donati,* Linthorst, Smirna (uitgekl. 31 n. Clyde)

Uitgeklaard.
4 april *Trekvogel,* den Breems, Pomaron

Paimboeuf *Vertr.*
11 april *Célina,* Paillac, Schiedam

St. Nazaire *Vertr.*
11 april *Océan,* Cassard, Rotterdam

Tralee *Aangek.*
7 apr. *Janna,* Smilde, Smirna

Liverpool *Uitgekl.*
12 april *Queen,* Newton, Amsterdam

Cardiff *Vertrokken*
11 april *Camilla,* Bateman, Amsterdam

Bij **Lezard** *Aang.*
11 april *Havana Packet,* de Boer, Amst. n. Havana

Bij **Bevezier** *Aang.*
11 april *Walborg,* Lund, Amst. n. Alexandrië

Londen *Aangek.*
13 april *Drie Gezusters,* Nieboer, Groningen
Zuidlaren, Drent, Barcelona

Sunderland *Vertr.*
12 apr. *Echo,* Mordey, Rott.

Newcastle *Uitgekl.*
12 april *Everhardus,* de Boer, Stettin

Glasgow *Vertrokken*
12 april *Toronto,* Torrance, Batavia

Grangemouth *Aang.*
12 apr. *Triest,* Koster, Rott.

Aberdeen *Vertr.*
10 april *Zwaantina,* Nieboer, Noorwegen

Hamburg *Vertr.*
12 april *Stella Maris,* Feijen, St. Petersburg
Zaanstroom, Visser, Stettin
13 *Weltevreden,* Kieft, Koningsbergen

Cuxhaven *Vertr.*
13 april *Jan Hinrich,* Pape, Amsterdam

Bremerhaven *Vertr.*
12 april 6 *Gebrüder,* Siemers, Amsterdam

Brake *Vertrokken*
3 april *Drie Gebroeders,* Klein, Rotterdam

Kiel *Vertrokken*
12 april *Eva Hendrika,* v. Dijk, Dantzig

Wismar *Aangek.*
12 april *Hillech. Scholtens,* Scholtens, Antwerpen

Warnemunde *Vertr.*
11 april *Zwaantina Margr.,* de Vries, Koningsb.

Stralsund *Aangek.*
6 april *Marchina Rosetta,* Koning, Sunderland

Vertrokken.
7 *Carl,* Falk, Koogerpold.
Rugia, Woywode, dito

Pillau *Aangekomen*
10 april *Sancta Maria,* Swart, Newcastle
Triton, Dall, Zwolle
Berénice (st.), Bakema, Amsterdam
Noordstar, Hartog, dito
Jan Hero, Naatje, dito

Kopenhagen *Aang.*
11 april *Cathar. Hofland,* Hazewinkel, Brussel (l. v. Flensburg)
Anna, Veldkamp, Bremen

Randers *Vertrokken*
5 april *Wilhelm,* Blankholm, Holland
Elane, Ankersen, dito
Flora, Brinck, dito

Rendsburg *Aangek.*
10 april *Abeldina,* Olthoff, Bremen n. Stettin
Hoffnung, Dietz, Stettin n. Amst.
12 *Vier Gezusters,* Wagemaker, Bremen n. Kopenhagen

—o—

Schiedam 16 april. Volgens particulier berigt uit Singapore dd. 7 maart ll., was aldaar telegrafisch berigt ontvangen dat te Batavia was aangekomen het Ned. brikschip *Bantam,* kapit. B. G. v. d. Bolck, v. Rotterdam.

Amsterdam 14 april. Volgens brief van kapit. D. Gaaff, voerende het schip *Amicitia,* in dato Soerabaija 4 febr., zou hij den volgenden dag de reis naar Hong Kong aannemen; schip en equipage bevonden zich in den besten staat.

Ramsgate 12 april. Binnengeloopen *Batavia,* Borchers, van Amsterdam naar Batavia, om meer ballast in te nemen.

Weymouth 12 april. Binnengeloopen wegens harden O. wind het Amerik. schip *Jane D. Cooper,* kapit. Cooper, van Batavia naar Cowes en Londen, van Falmouth gesleept zijnde.

St. Ubes 5 april. Ongeveer 80 vaten wijn en brandewijn zijn geborgen uit het schip *Jean Jacques d'Espeaux,* kapit. Sèbe, v. Marseille en Cette naar Rotterdam, den 23 maart ongeveer 3 mijlen N. van Kaap Espichel verongelukt.

St. Jago de Cuba 16 maart. Het Ned. schip *Libra,* kapit. G. van Os, den 4 dezer na eene reis van 51 dagen van Cardiff alhier aangekomen, heeft na zijn vertrek van Cardiff drie weken lang zeer slecht weder gehad en daarin eenige schade bekomen; overigens alles wel aan boord.

Soerabaija 5 febr. De reparatie van het alhier op 9 jan. lek geretourneerde Ned. schip *Neêrlands Koningin,* kapitein Geerling, zal zoo belangrijk moeten zijn, dat het twijfelachtig is of het schip getimmerd of afgekeurd zal worden.

Bangkok (Siam) 18 febr. De Bremer bark *Condor,* van Macao in ballast herwaarts bestemd, heeft op 11° NB. en 103° OL. op eene blinde klip gestooten en is den 3 febr. in zinkenden staat verlaten. De bemanning is alhier aangekomen.

Hong Kong 27 febr. Het Nederl. schip *Jan van Brakel,* kapit. Verhey, 14 febr. alhier van Soerabaija gearriveerd, is op de reis door zware stormen beloopen en heeft daarin een lek bekomen en zeilen verloren. Eerst nadat de lading gelost is zal men kunnen bepalen, welke reparatie het schip moet ondergaan.

—o—

Gepraaid:

8 maart, op 12° ZB. en 33° WL., *Jedo,* W. v. d. Hoeven, v. Rotterdam n. Melbourne.

23 maart, op 25° NB. en 44° WL., *Singapore,* S. J. Schmid, van Iquique naar het Kanaal.

Door kapit. Bik, van Batavia te Brouwershaven binnen:

10 jan., op 19° 18′ ZB. en 86° 10′ OL., *Maleijer,* Bok, v. Batavia n. Amst.

21 jan., op 21° 13′ ZB. en 77° 45′ OL., *Herman de Ruyter,* P. J. Feynt, v. Java naar Amsterdam.

17 maart, op 21° 32′ NB. en 36° 52′ WL., *Gitana,* Schots, van St. Paul de Loando naar Rotterdam.

Door kapt. Sterkenburg, van Padang te Hellevoetsluis binnen:

17 febr., op 35° ZB. en 22° OL., Eng. schip *Uncle Charles,* 13 dagen v. Mauritius naar Cork, en Eng. schip *Assaya,* van Bombay naar Liverpool; 41 d. reis.

18 febr., op 35° ZB. en 19° OL., Deensche brik *Eliza,* v. Algoabaai.

2 maart, op 13° 40′ ZB. en 7° 40′ WL., *Eyuatic,* 33 dagen reis v. Mauritius naar Londen.

10 maart, op 0° NB. en 21° WL., Eng. schip *Samowathy,* v. Liverpool n. Bombay, en Nederl. schip toonende Amst. nommervlag met n.° 28.

12 maart, op 3° 30′ NB. en 24° WL., *Maarten van Rossem,* A. v. d. Eyk, van Java naar Rotterdam, en Fransch schip *Tamatava,* 43 dagen reis v. Mauritius naar Nantes.

16 maart, op 11° 30′ NB. en 31° WL., Eng. schip *Nimrod,* 109 dagen reis, v. Bombay n. Lond.

19 maart, op 18° NB. en 35° WL., *David Crocket,* v. New-York n. Californië.

23 maart, op 23° NB. en 40° WL., Eng. bark *James Armstrong,* v. Port Macquin n. Londen; 130 d. reis.

26 maart, op 32° NB. en 38° WL., Eng. schip *Collingwood,* van Calcutta n. Londen; 120 d. reis.

11 april, bij St. Albanstand, *Almonde,* Surie, van Rotterdam naar Newport; *Elisabeth & Jacoba,* Lucas, v. Amsterdam n. Makasser, en *Plantage Dordrecht,* Brakke, v. Amsterdam naar Suriname.

11 april, bij Wight, *Geertruida Femina,* Bakker, van Genua n. Londen (46 dagen reis), en *Antonia Geertruida,* de Boer, van Amsterdam n. Cardiff.

12 april, bij Dungeness, Ned. kof *Stad Stavoren,* v. Suriname n. Amsterdam (45 dagen reis.)

—o—

13 april. De wind te **Falmouth** N.W. en te **Deal** Z.W.

Rivierberigt.

Rotterdam. Hoog water 15 april: 1ste getijde 11 ure 43 min.; 2de get. 12 ure 7 min.; — 16 april: 1ste get. 0 ure 15 min.; 2de get. 0 ure 39 min.

Arnhem. Waterhoogte 13 april 3.63 el.

Keulen. Rijnhoogte 13 april 14 v. 9 d. Rijnl.

—o—

Vertrokk. Passagiers.

Van 't **Nieuwe Diep:** naar Soerabaija, per *Holland,* kapit. Auffmorth: de heer M. Langeveld, echtgenoot en 3 kinderen.

Advertentiën.

VIJFTIGJARIGE ECHTVEREENIGING
van
T. HAMMER
en
P. M. WENTELER.
Rotterdam 15 *April* 1860.

Getrouwd:

A. W. H. VAN KOOTEN,
van *Oudetonge,*
en
W. L. KOOMAN.

Melissant
5 *April* 1860.

Met de diepste droefheid deelen wij mede, dat ook onze dierbare oudste Zoon, Mr. JACOBUS ENSCHEDÉ, in *Nederl. Indië* overleden is. Den 17den Februarij jl. stierf hij te *Soerabaija,* in den ouderdom van 24 jaren.

Haarlem,
13 *April* 1860.

J. J. ENSCHEDÉ.
C. DALEN.

Eenige kennisgeving aan Familie en Vrienden buiten deze Stad.

SPAAR- en HULPKAS.

Het **Bestuur** der **Rotterdamsche Spaar- en Hulpkas-Vereeniging** brengt ter kennis van de belanghebbenden, dat de ZITTINGEN tot Ontvangst der Inlagen weder zullen aanvangen op *Maandag* 16 *April* 1860, en voorts op iederen Maandag, gedurende de Zomermaanden, des avonds van *Zeven* tot *Negen ure,* en wel, voor het EERSTE BUREAU in het *Gebouw der Spijsuitdeeling,* Prinsestraat, en voor het TWEEDE BUREAU, in één der *Localen van den Schouwburg,* aan den Coolsingel.

Namens het Bestuur,
CORN.s SCHADEE,
President.
P. VAN DER SPRONG,
Secretaris.

Examen voor Varenslieden,

op ZATURDAG 28 April 1860, en verder op den laatsten Zaturdag van iedere maand, des morgens ten 9 ure, in het **Zeemanshuis.** Zij, welke zich aan dit Examen willen onderwerpen, moeten zich minstens drie dagen te voren, liefst schriftelijk, aanmelden bij den Voorzitter, tevens opgeven of zij voor de Stoomvaart wenschen geëxamineerd te worden, en bij het Examen een bewijs vertoonen, hetzij afgegeven door eenen Gezagvoerder, hetzij door den Waterschout, waaruit blijkt in welken Rang de laatste reis volbragt is.

F. J. PLATÉ, *Voorzitter.*
J. P. A. FRANÇOIS. *Lid en Secret.*

KON. NED. MAATSCHAPPIJ
tot Aanm. van den Tuinbouw,
ONDER BESCHERMING VAN Z. M. DEN KONING.

TENTOONSTELLING
VAN
BLOEMEN, VRUGHTEN ENZ.,
TE
ROTTERDAM,

GROOTE ZAAL DER SOCIETEIT HARMONIE (VEST),
van VRIJDAG den 13den tot en met MAANDAG den 16den April.

Wordt HEDEN Zondag den 15 April, des middags ten 12 ure,
GEOPEND.

DERTIENDE
ALGEMEENE VERGADERING
DER
KON. NED. MAATSCHAPPIJ
tot Aanm. van den Tuinbouw,
ONDER BESCHERMING VAN
Zijne Majesteit den Koning,
TE HOUDEN
TE ROTTERDAM,
OP WOENSDAG DEN 18 APRIL 1860,
des avonds ten zes ure,
in de Kleine Bovenzaal der Societeit *HARMONIE,*
(Ingang Vest.)

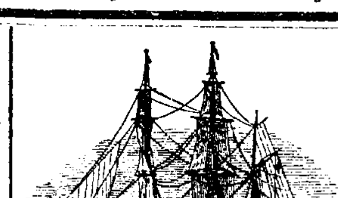
PUNTEN VAN BEHANDELING.

1. Opening der Vergadering door den Voorzitter.
2. Voorlezing der Notulen van de Twaalfde Algemeene Vergadering.
3. Verslag van den Staat der Maatschappij en hare Geldmiddelen.
4. Behandeling van de Voorstellen tot Verandering in de Wetten der Maatschappij, in de Twaalfde Algemeene Vergadering aangehouden.
5. Benoeming van Eere-Leden.
6. Benoeming van zes Leden van het Bestuur voor de HH. Jonkh. Mr. W. M. DE BRAUW, Mr. C. VAN DER GOES, M. A. F. H. HOFFMAN en Dr. H. BOURSSE WILS (aftredende Leden), Dr. C. A. J. A. OUDEMANS en Jonkh. Mr. F. A. L. Ridder VAN RAPPARD, welke twee laatsten als Leden van het Bestuur bedankt hebben, doch in 1861 hadden moeten aftreden.

Bovenstaande Punten met de Voorstellen tot Verandering der Wetten zullen aan de Leden op de Vergadering ter hand gesteld worden.

Rotterdam
13 *April* 1860.

C. L. VAN DER STRAAL *Mz.,*
L. Secretaris.



TE ROTTERDAM
LIGGEN
IN LADING:

Naar NEW-YORK,
het Amerik. Barkschip ***Seaduck,*** Kapitein J. G. PEABODY. Vertrekt 20 25 April.

Naar NEW-YORK,
het Ned. Barkschip ***Nederland,*** Kapitein F. RUITER. Vertrekt 1 5 Mei.

Naar BALTIMORE,
het Amerik. Fregatschip ***Scotia,*** Kapitein J. MISKELLY. Vertrekt 1 5 Mei.

Naar BOSTON,
het Eng. Barkschip ***Lotus,*** Kapitein HENRY H. BROWN. Vertrekt **spoedig.**
Adres bij *WAMBERSIE & ZOON.*

SCREW STEAM SHIPPING COMPANY.
Wekelijksche Dienst
TUSSCHEN
ROTTERDAM EN LONDEN.
Voor GOEDEREN en VEE.

Het Engelsch Schroefstoomschip
Earl of Auckland,
Kapitein WILLIAM W. APPLETON,
vertrekt **Woensdag 18 April,** des morgens vroeg.

Adres bij de Agenten GEORGE LEVINGSTON en J. A. HOUWENS, te Rotterdam, en W. H. CAREY & SON, 34 Mark Lane, Londen.

ROTTERDAM & HULL.

Iederen WOENSDAG en ZATURDAG.

Het Stoomschip **OCEAN QUEEN,** Kapitein **F. Dossor,** vertrekt van ROTTERDAM naar HULL Woensdag 18 April, des morgens.

Ligplaats **Tarwenakker.**

De Agenten *SEEUWEN & Co.*

STOOMBOOTVAART
TUSSCHEN
ROTTERDAM. HULL. GOOLE.
Voor PASSAGIERS en GOEDEREN.

Het Engelsche Stoomschip **KILLARNEY,** Kapitein MAC DONALD, vertrekt van **ROTTERDAM** ***iederen Woensdag morgen,*** en van HULL en GOOLE ***iederen Zondag morgen.***
Ligplaats **einde Leuvehaven,** oostzijde.

Adres: *HUDIG & PIETERS,* Agenten te Rotterdam, Boompjes, 1—108.

CORK STEAM-SHIP-COMPANY.
ROTTERDAM EN LIVERPOOL.

Het Schroefstoomschip **OSPREY,** Kapit. STEPHEN BERTRIDGE, vertrekt van **ROTTERDAM** naar **LIVERPOOL** ***Zaturdag 21 April.***

De Agenten P. A. VAN ES & Co.

STOOMBOOTVAART
OP
SCHOTLAND,
voor PASSAGIERS en GOEDEREN.
Naar LEITH

het Stoomschip **IVANHOE,** Kapitein **John Cairns,** vertrekt ZATURDAG 21 APRIL, des morgens vroeg.

Adres bij *GEORGE LEVINGSTON* en *J. A. HOUWENS,* Agenten te Rotterdam, en bij *DONALD R. MACGREGOR,* Agent te Leith.

VICHY
MINERAAL WATER.

Bij de Ondergeteekenden dezer dagen ontvangen eene bezending versch ***EAU DE VICHY,*** des Celestins en Grande Grille, direct van de Bronnen Directie.

ROGGENBACH & v. d. HOOP.

VERTREK der SPOORTREINEN.

Hollandsche Spoorweg.

Van Rott. naar Amsterdam:	7.30, 11.40, 3.30, 6.30
" alleen n. 's Hage:	9.45 's morg. en 9.35 's av.
" Amst. naar Rotterdam:	8.30, 11.30, 4.30, 7.30
" 's Hage naar Rott.:	8.30, 10.41, 1.33, 3.40, 6.43, 9.43
Aankomst te Rotterdam:	9.15, 11.20, 2.20, 4.30, 7.30, 10.30

Spoorweg Antwerpen-Rotterdam.

Van Rott. naar Antwerpen en Breda:	10.15, 3.—
" Dordrecht naar Rotterdam:	10.40, 3.30
" Breda naar Antwerpen en Rott.:	6.50, 12.35
alleen naar Antwerpen en Moerdijk:	5.20
" Antwerpen naar Breda en Rott.:	7.45, 11.30
alleen naar Breda en Moerdijk:	5.25

Rhijn-Spoorweg.

Rott. n. Utr., Amst., Arnh.:	7.—, 10.—, 12.15, 1.30, 5.45, 9.—
Amst. n. Utr., Rott.:	7.20, 10.30, 2.30, 6.15, 9.15
Arnh. n. Utr., Amst., Rott.:	6.30, 9.45, 11.35, 12.10, 12.30, 5.20
Utrecht naar Rotterdam:	8.35, 11.50, 1.20, 4.15, 7.30
Gouda naar Rotterdam:	7.36, 9.26, 12.40, 2.10, 5.40, 8.35
Aankomst te Rotterdam:	8.15, 10.—, 1.10, 2.30, 6.35, 9.—

Gedrukt en uitgegeven bij G. en C. A. van Reyn, te Rotterdam.

BIJVOEGSEL,

behoorende tot de

ROTTERDAMSCHE COURANT

VAN

ZONDAG en MAANDAG

den 15 en 16 April 1860, N.° 91.

KENNISGEVING.

Het HOOFD van het GEMEENTEBESTUUR van *ROTTERDAM* brengt bij deze ter kennis van de belanghebbenden, dat door den Heer Staatsraad, Commissaris des Konings in de provincie Zuidholland, op den 3den dezer maand, zijn executoir verklaard:

Twee Kohieren voor de Belasting op het Personeel, bevattende twee- en vier-kwartjaars aanslagen, dienst 1859—60, behoorende tot de 2de afdeeling dezer Gemeente;

Dat vermelde Kohieren ter invordering zijn gesteld in handen van den Heer Ontvanger, en ieder daarop voorkomende verpligt is zijnen aanslag, op den bij de Wet bepaalden voet, te voldoen, en dat heden de termijn van *drie maanden* ingaat, binnen welke de reclames behooren te worden ingediend.

Rotterdam den 13 *April* 1860.

Het Hoofd van het Gemeentebestuur,

J. F. HOFFMAN.

BINNENLAND.

ROTTERDAM 14 April.

Heden middag ten ongeveer 2 ure hebben HH. KK. HH. Prins en Prinses Hendrik en gevolg de bloemententoonstelling alhier met een bezoek vereerd. HH. KK. HH. werden rondgeleid door het lid van het bestuur der maatschappij den heer C. L. van der Straal Mz.

Wij maken onze lezers opmerkzaam dat, op verlangen van velen, de tentoonstelling ook morgen zondag namiddag, van 4—6 ure, tegen een verminderd entréegeld van 25 cents zal geopend zijn.

Door de Nederlandsche Handel-Maatschappij zijn bevracht de navolgende 24 schepen:

Voor Amsterdam: Johanna Maria Christina, kapit. C. N. Gorter; Willem Eggerts, kapitein H. Faber; Kijkduin, kapit. S. C. T. Oldendorp; Amicitia, kapit. D. Graaff; Maria Catharina, kapit. J. A. F. Bertrand; Pollux, kapit. H. P. Cruys; Zeelust, kapit. J. A. Knaap; Wilhelmina Maria, kapitein W. Postma qq.; Pauline Constance Eleonore, kapitein W. P. Pybes; Resident van Son, kapit. D. v. d. Hoff; Catharina Wilhelmina, kapit. F. H. Popken; Elisabeth, kapit. W. C. Veenstra, en Herman, M. van Velthoven, de vier laatste van Rotterdam.

Voor Rotterdam: Jan van Galen, kapit. P. H. de Boer; Billiton, kapitein H. ten Zeldam Ganswijk; Beatrix, kapit. C. A. L. van der Wijk; Constance, kapit. M. Kimmerer; Voorwaarts, kapit. E. L. Kerkstra; Isaac da Costa, kapit. H. C. Löschen, en Noord-Braband, kapit. H. R. Bok.

Voor Dordrecht: Jonkh. Mr. van de Wall van Puttershoek, kapit. K. F. Lammerts, en Twee Jeannes, kapit. L. v. d. Windt.

Voor Middelburg: Haamstede, kapit. H. H. de Boer, en Burgemeester van Middelburg, K. Hoek.

Bij besluit van den 13 dezer heeft Z. M. tot belooning dergenen van de landmagt in Nederlandsch Indië, die zich gedurende de jaren 1858 en 1859, bij de krijgsverrigtingen in het Palembangsche hebben onderscheiden, goedgevonden:

1°, te bevorderen van ridders der 4de tot ridders der 3de kl. van de Militaire Willemsorde, den majoor M. L. G. van den Bergh en den 1sten luitenant-adjudant H. W. C. van Stuwe, beiden van het wapen der infanterie;

2°, te benoemen: tot ridder der orde van den Nederl. Leeuw den officier van gezondheid der 2de kl., C. D. T. Husemann;

3°, tot ridders der 4de klasse van de Militaire Willemsorde: *a*, van het wapen der infanterie, den kapit. J. G. G. H. Strengnaerts, de 1ste luits. J. Tomei, N. Volkerts, F. F. Onderstijn, H. G. de Grijs en C. P. J. Kauffmann, den sergeant-majoor J. H. Schäfer, de sergeanten N. B. Zeydelaer, W. Frich, P. Mallan en J. P. Rackee, den fourrier J. D. Hoekwater, den korporaal F. van Antwerpen en de fuseliers P. Jolen en W. Meijer, en *b*, van het wapen der artillerie, den 1sten luit. A. R. W. Gey van Pittius, den adjud-onderofficier W. E. P. Monhemius en den korporaal A. Leger, en

4°, te bepalen: dat bij afzonderlijke dagorders, zoo in Indie als in Nederland eervol zullen worden vermeld: *a*, van het wapen der infanterie, de kapit. K. F. Schultze, F. A. Horrmann, J. L. d'Harvant, P. E. A. van der Wijck (sedert overleden) en J. H. C. Godin, de 2de luitenant H. H. van Valkenburg, de sergeant C. Jorgensen, de fuselier G. C. Hennicke, A. L. Barriel, F. Vanneste en H. Vogelzang, en de ziekenoppasser T. Smulders; *b*, van de geneesk. dienst, de offic. van gezondh. der 3de klasse C. A. M. M. M. von Ellenrieder, en *c*, van het wapen der artillerie, de sergeant H. G. van Eldik, de korporaals H. Cleuren en J. de Groen, de kanonniers der 1ste kl. J. T. van der Eecken (sedert overleden) M. J. Swaab, en W. Schoutese, en de kanonniers der 2de klasse J. van Baalen en F. A. Schott.

Z. M. heeft goedgevonden, in te willigen het verzoek van den gepensioneerden luitenant-kolonel met den rang van kolonel A. Gayet, tot het aannemen en dragen van de versierselen van officier der Leopoldsorde, hem door Z. M. den Koning der Belgen geschonken, en te benoemen: bij het personeel van de geneeskundige dienst der landmagt, tot officier van gezondheid der 1ste klasse (naar ouderdom van rang) de officieren van gezondheid van de 2de klasse A. Boele en F. Rienderhoff, van gemeld personeel.

De nieuw benoemde intendanten, belast met de administratie, zullen met 1° mei in de verschillende militaire afdeelingen gevestigd worden, als: in de

1ste, onder-intendant 2de kl. E. A. E. baron Dibbets, toegevoegd de intendant 2de kl. M. R. Hamming, standplaats 's Bosch.

2de, onder-intendant 1ste kl. D. C. Otken, toegevoegd de onder-intendant 2de kl. A. Dannes, standplaats Arnhem.

3de, intendant 2de kl. F. C. R. Boers, standplaats 's Gravenhage.

4de, onder-intendant 1ste kl. M. de Ras; toegevoegd de onder-intendant 2de kl. O. I. de Haart, standplaats Utrecht.

5de, onder-intend. 2de kl. J. A. Rijgerbos Ouwens, standplaats Vlissingen.

6de, onder-intendant 1ste kl. J. C. N. van Hees, standplaats Groningen.

7de, onder-intendant 1ste kl. E. A. A. J. de Roy van Zuidewijn, standplaats Maastricht.

Overeenkomstig art. 9 van de wet van augustus 1859, heeft Z. M. de Koning, bij besluit van den 4 dezer, bij algemeenen maatregel van inwendig bestuur, het toezigt geregeld op de spoorwegdiensten, en daarbij bepaald, dat dit toezigt zal worden uitgeoefend onder den Minister van Binnenlandsche Zaken, door een raad van toezigt en door ambtenaren.

De raad zal bestaan uit niet minder dan drie, niet meer dan vijf leden en een secretaris, die door Z. M. worden benoemd, geschorst en ontslagen, en welke hunne vaste woonplaats hebben in 's Gravenhage. Bij den raad is een algemeene opziener op het stoomwezen der spoorwegdiensten werkzaam. Hij is belast met het toezigt op de locomotieven, rijtuigen, wagens en middelen van vervoer. De raad ziet toe op de voorwaarden, waarop de vergunning tot de uitoefening der dienst is verleend, de instandhouding der spoorwegen en gebouwen, de inrigting en het onderhoud der rij- en voertuigen; de uitoefening der dienst; de toepassing der tarieven; de beambten en bedienden; de uitvoering der dienst-reglementen en de naleving van hetgeen verder tot behoorlijke uitoefening van de dienst en het veilig verkeer is voorgeschreven.

De raad wordt door den Minister gehoord, betreffende de uitoefening van de dienst, het herstel en het vernieuwen van wegen en rijtuigen; de bepaling van de uren van vertrek en aankomst; de halten; de tarieven; de beambten der wegen en hun aantal; de klagtenboeken en het brievenvervoer.

De raad beschikt ten aanzien van geschillen tusschen bestuurders der spoorwegen en Rijksambtenaren over de uitvoering van den algemeenen maatregel van bestuur, wat betreft de dienst op de stations, het toezigt op de baan, de seinen, de locomotieven, de rijtuigen, de zamenstelling der treinen. De raad geeft kennis van zijne beschikking aan den Minister, welke bevoegd is dezelve te schorsen, te vernietigen en dan uitspraak te doen. — De raad is bevoegd de voorstellen te doen, die hij in het belang van eene behoorlijke dienst noodig acht.

De raad zorgt, voor zooveel van hem afhangt, dat zoo noodig, proces-verbaal worde opgemaakt tegen de bestuurders der spoorwegen, de beambten en bedienden, of tegen bijzondere personen, wegens overtreding der wetten en verordeningen, betrekkelijk de spoorwegen, en dat aan die processen-verbaal gevolg worde gegeven.

De raad is bevoegd de hoofd-ingenieurs van den waterstaat te hooren omtrent den toestand van de spoorwegen en de daartoe behoorende werken en gebouwen. — Vier malen 's jaars doet de raad een omstandig verslag aan den Minister van Binnenlandsche Zaken van den toestand der spoorwegen en de daartoe behoorende werken en gebouwen, en van de uitoefening der spoorwegdiensten in haren ganschen omvang. De raad doet daarbij de voorstellen welke hij noodig acht.

Met het dagelijksch toezigt op de spoorwegdiensten zijn belast spoorweg-opzieners, die door Z. M. worden benoemd, geschorst en ontslagen, en van welke bij iedere spoorweg-onderneming ten minste een aanwezig is. Zij zien toe op den weg, de werken en de gebouwen, de afsluitingen, de dienst op de stations en de halten, de baan en de seinen, de zamenstelling der treinen, het vertrek en de aankomst, de orde op de treinen, de toepassing der tarieven en de behandeling der vrachtgoederen, de aansluiting aan de eindpunten van twee verschillende spoorwegen, de beambten en bedienden van den spoorweg en al wat tot de dagelijksche dienst betrekking heeft.

De Minister van Marine heeft ter kennis van belanghebbenden gebragt de navolgende bekendmaking der Regering te Melbourne, als: Australië-Zuidkust. 1.° Lichten aan het uiteinde van het Glenelg-havenhoofd, in de Golf van St. Vincent. Te rekenen van den 1 december 1859 zullen twee lichten ontstoken worden aan het uiteinde van het Glenelg-havenhoofd, in de Golf van St. Vincent, op 34° 59′ 30″ Z. breedte en 138° 33′ 0″ lengte Oost van Greenwich. De lichten zijn boven elkander geplaatst, zijnde het bovenste rood, het onderste wit. De lichten zullen in den nacht van den 1sten van iedere maand ontstoken worden en daarna iederen nacht branden tot de aankomst der Engelsche mail, welke gewoonlijk omstreeks den 4den der maand plaats heeft. Eveneens zullen de lichten ontstoken worden in den nacht van den 18den van elke maand, of in die nachten als het vertrek der Engelsche mail van Adelaïde plaats vindt. Zeevarenden zullen indachtig moeten wezen, dat de lichten ook op andere dagen als de hierboven gezegde kunnen ontstoken worden. Het roode licht staat 29 Engelsche voeten, het witte licht 20 voeten boven hoogwater-merk. Het roode licht is, bij helder weder, op nagenoeg 6 Engelsche mijlen zigtbaar. De lichten verlichten den geheelen horizon. De schepen die nabij het Glenelg-havenhoofd ankeren, moeten de lichten in peiling O. t. N. brengen en in niet minder dan 5 vademen diepte ter anker komen. Kustvaarders mogen het einde van het hoofd zeer digt naderen, maar moeten zorg dragen eene droogte te vermijden, die zich bij eene oesterbank bevindt, liggende nagenoeg ééne Engelsche mijl zuidwaarts van het gebied der stad. Aan het einde van het havenhoofd wordt bij laag water, springtij, 10½ voet water gevonden. Het water rijst en daalt 8 voeten.

2.° Rood licht bij het Loodsstation, nabij de haven van Adelaïde. Bij de voltooijing van het in aanbouw zijnde havenhoofd nabij de Semaphore en het Loodsstation, op het schiereiland le Ferre, zal het roode licht, dat thans bij het station op den zandheuvel ontstoken wordt, verplaatst worden naar het einde van het hoofd, alwaar het iederen nacht, het geheele jaar door, van zons-ondergang tot zons-opgang, zal branden, zoo als gewoonlijk.

In het uitvoerig adres door de Spoorweg-Vereeniging Drenthe aan Z. M. den Koning gezonden en waarin wordt betoogd, dat Drenthe niet alleen regt heeft op eene lijn bij een aan te leggen noordelijk spoorweg-net, maar dat het ook groot belang heeft bij zoodanige lijn, leest men, nopens de ontwikkeling der provincie, onder anderen het volgende:

Drenthe heeft eene oppervlakte van ruim 266,000 bunders en is dus grooter dan Noordholland, Groningen, Zeeland, Utrecht of Limburg. In 1832 bedroeg de oppervlakte van de bebouwde en winst opleverende gronden iets meer dan 83,000 bunders. Het belastbaar inkomen van de ongebouwde eigendommen was toen *f* 798,372, dat der gebouwde *f* 232,018, dus te zamen *f* 1,030,390 en in 1858 beliep dat inkomen *f* 1,078,834.

Alzoo sedert 1832 eene vermeerdering van *f* 48,000 in weêrwil van de vrijdommen, die volgens de wet van 6 junij 1840 verleend, nog voor duizende bunders genoten worden.

In 1808 telde men in Drenthe 6850, nu 10,500 paarden. In 1808 was het cijfer van het rundvee 38,994, nu 62,157, alsmede 113,797 schapen.

In 1838 werden hier bebouwd 13,607 bunders met rogge, in 1858 bedroeg dat bundertal 18,680. Met boekweit werden in eerstgenoemd jaar bebouwd 5359, in 1858 ruim 7000 bunders. Met gerst en haver werden in 1858 bebouwd 2198, in 1858 ruim 2100 bunders. Met aardappelen in 1838 ongeveer 2200, in 1858 bij de 5000 bunders.

Sedert de opneming van het kadaster tot en met 1840 zijn in Drenthe ontgonnen 1644, van 1841 tot en met 1856 bijkans 3700 bunders. In 1857 werden ontgonnen 477, in 1858 683 bunders. Veel hooger zouden die cijfers zijn, als velen, tot hunne schade, niet hadden verzuimd van hunne ontginningen aangifte te doen.

Alleen het oostelijk gedeelte van Drenthe, niet ten onregte Californië genoemd, bevat, bij matige raming, in zijne veenen aan turf voor eene waarde van meer dan *twee honderd millioen gulden.* In 1857 werd als turf-accijns in Drenthe betaald *f* 461,190.96.

In 1773 telde de provincie 35,000, in 1808 ruim 41,000, in 1830 meer dan 63,000 en in 1860 iets meer dan 97,000 zielen. In de 42 eerste jaren van ons hernieuwd volksbestaan is de bevolking nagenoeg *verdubbeld.* In 1857 vermeerderde de wettige bevolking des Rijks met 0,92; in Drenthe echter met 1.78 pct. (in het naburige bloeijende Overijssel slechts met 0.85 pct.), terwijl in 1858 de bevolking van Drenthe vermeerderde met 1.88 en in 1859 zelfs met 2.40 pct.

In 1838 betaalde Drenthe in de grondbelasting, personeel, patentregt, in- en uitgaande regten en accijns, en indirecte belasting *f* 579,239.58 en in 1858 bijkans *een millioen* gulden.

Op vrijdag avond 23 maart jl. is zekere Arie Koopman aan den Westdijk van Schermer, gemeente Alkmaar, met paard en kar derwaarts keerende, tusschen Akersloot en den omval in het groot Noordhollandsch kanaal geraakt. Op maandag 26 daaraanvolgende is paard en kar, benevens de pet van den genoemden persoon daar ter plaatse opgevischt, doch het lijk is niet gevonden. Hij had bij zich een donker groen lederen portefeuille, waarin waarschijnlijk eenige muntbiljetten of banknooten, ter waarde van p. m. *f* 100 enz. Door den broeder des overledene is de belooning van *f* 25 uitgeloofd voor dengene, die het lijk zal hebben opgevischt.

Op last van den kantonregter te Hulst is eene vrouw over de grenzen gebragt, wier man rondventer is, zoogenaamd van paternosters en boekjes die door den Paus gezegend zijn; de man is gevangen te Antwerpen voor den tijd van een jaar, wegens opligting.

Beroepen tot predikant bij de Hervormde gemeente: te Scherpenisse (cl. Zierikzee) ds. G. van der Flier, pred. te Oosterwolde; — te Heerewaarden en St. Andries (cl. Bommel) de kandidaat J. J. le Roy.

Aangenomen: het beroep tot tweeden predikant bij de Hervormde gemeente te Lienden (cl. Tiel) door den kandidaat J. E. van Toorenenbergen.

GORINCHEM 13 *April.* — Het water is hier aanmerkelijk gevallen, zoodat de scheepvaart op het Zederikkanaal weder geopend is. De sluis aan de Arkelpoort laat veel water door, zoodat de landerijen, welke onderstaan, spoedig van het water zullen bevrijd zijn.

DEWERKEN 13 *April.* — Moest alhier voor slechts eenige dagen het ouderlijke hart worden gewond door het verdrinken van een kind van 8 jaren, heden werd in dezelfde nabijheid een kind van 2 jaren verdronken gevonden in eene sloot. De vader, genaamd M. Pruissen, die, van zijn werk komende, zijne spade zoude afwasschen, vond tot zijne niet geringe ontsteltenis zijn kind drijvende en moest het helaas levenloos ophalen. Voorwaar alweder eene waarschuwing voor vele ouders, die hunne kleine kinderen te veel aan hun lot overlaten, wat des te gevaarlijker is, wanneer de nabijheid hunner woning met water is omgeven.

'S GRAVENHAGE 14 *April.* — Eenige maanden geleden werd door den portier in het Gemeente-Ziekenhuis te Rotterdam herhaaldelijk geld gemist, ja werd zelfs bevonden dat de in de vestibule geplaatste bus was verbroken en daaruit eene niet onaanzienlijke som moest zijn ontvreemd. Alle vermoedens vielen op den tweeden portier, en om zich te overtuigen van het feit, teekende men een 25 centsstukje en legde dat in de geldlade. Dat geteekende geldstukje werd gemist en bevonden in het bezit van den tweeden portier, die erkende het uit de lade genomen te hebben, doch alleen met het doel om de huur van een boek er van te betalen en later met den eersten portier het te verrekenen. De zaak werd echter ter kennis der justitie gebragt, die zich niet kon vereenigen met de aanklagte der overige diefstallen, maar voor het ontvreemde kwartje den portier twee maanden gevangenisstraf toedeelde. Deze, stokstijf zijne onschuld betuigende, kwam van dat vonnis in hooger beroep; het Openbaar Ministerie bij het Hof in Zuidholland deelt echter het gevoelen der Rotterdamsche Regtbank, en het Hof zal aanstaanden donderdag in deze belangrijke kwestie uitspraak doen.

— De leden van het Zuid-Hollandsch tooneel zullen woensdag 25 dezer eene voorstelling geven in de Societeit *de Vereeniging* alhier.

— Met leedwezen verneemt men, dat de nationale zangschool alhier gevestigd, door ongesteldheid van den directeur, den heer L. J. Lefebre, zal worden ontbonden.

— Gisteren had op de Bierkade alhier het volgende plaats: Het vierjarig kind van een schipper geraakte al spelende door het luik in het vooronder. De vader, die afwezend was, verneemt bij zijne terugkomst dat het kind in de gracht was gevallen. Onmiddellijk wordt met dreggen enz. gevischt, natuurlijk zonder gevolg. Later werd tot vreugde van den wanhopenden vader zijn kind zonder zich in het minst bezeerd te hebben in het vooronder gevonden.

WATERINGEN 12 *April.* — In weerwil van het ongunstige en buitengewoon koude regenachtige weder in de maand maart en de hevige koude van de laatste dagen, komen de tuiniers en warmoeziers in het Westland daarin overeen, dat de vruchtboomen, namelijk de appelen-, peren- en druivenboomen zeer veel beloven. Er zijn ongemeen veel bloesemknoppen aan de boomen, die bij de eerste gunstige verandering van het weder in ongemeene pracht zullen uitbotten. Men is zelfs van oordeel, dat het ongunstige weder voordeelig is geweest voor deze vruchten. Daardoor is de ontijdige bloei verhinderd.

HAARLEM 13 *April.* — In de vergadering van hoofdingelanden van den Haarlemmermeerpolder is aan de orde gesteld het voorstel van dijkgraaf en heemraden, betreffende de verbetering van den waterstand in den polder. De heeren hoofdingelanden van Stralen, Amersfoort, van Houweninge, van Tienhoven en Pol hebben dienaangaande, bij wijze van amendement, voorgedragen, en dit hun voorstel toegelicht: 1°, den waterstand van den polder ten hoogste te houden op 4—70 beneden A. P.; 2°, over te gaan tot het aanbrengen van nog twee ketels aan de Cruquius; vier aan de Lynden, en tot het verbeteren van de ketels aan de Leeghwater, derwijze, dat onmiddellijk in het loopende jaar 1860 worde overgegaan tot het aanbrengen van twee ketels aan de Lynden en de verbetering van de ketels aan de Leeghwater, en dat in 1861 wordt voortgegaan met het daarstellen van nog twee ketels aan de Lynden, — en het dagelijksch bestuur te magtigen, om al deze werken in 1860 uit te voeren, indien het van oordeel mogt [illegible] dat dit zou kunnen geschieden; 3°, om de [illegible] voorstellen van het dagelijksch bestuur, betreffende de afsl[illegible] van de sectien J. en M., met afzonderlijk ge[illegible] het bijplaatsen van watermolens, buiten beraadslaging te houden. Na wisseling van denkbeelden deswegens, is dit voorstel, met 17 tegen ééne stem, aangenomen. Vervolgens is o. a. besloten om het dagelijksch bestuur te magtigen om met de hoogheemraadschappen van Amstel en Nieuwer-Amstel in overleg te treden, wegens het daarstellen van een weg en pont naar den Schinkelpolder, zonder zich echter tot iets gebonden te achten. Het kohier van den omslag voor 1860 wordt voor 16.930-68-69 bunders, tegen *f* 10, vastgesteld op *f* 169,360.87, en de betalingstermijnen worden bepaald voor of op 1 julij, en voor of op 15 october. De vergadering heeft zich het al of niet gunnen voorbehouden van den verkoop van veen en bouwland. De heer van Voorst heeft zich, tot genoegen der vergadering, bereid verklaard om de betrekking van hoofdingeland te blijven bekleeden tot den tijd zijner gewone aftreding in 1861.

— Gisteren werd alhier van Gouvernementswege bij enkele inschrijving publiek aanbesteed: 1°, het maken van twee vakken paalwerk voor de zeewering van het eiland Wieringen; aannemer de heer P. de Vries aldaar, voor *f* 6590; 2°, het herstellen van den omringdijk van het eiland Marken en het vernieuwen van het paalwerk, ter wederzijde van den mond der haven aldaar; aannemer de heer J. Visser te Marken, voor *f* 6495; 3°, het onderhoud der Rijks-telegraaflijnen in de Zaanstreek, van Wormerveer over Purmerend, Hoorn en Enkhuizen naar den Vuurtoren, van 1 junij 1860 tot 31 mei 1863, in twee perceelen; aannemer 1ste perceel de heer W. Galman, te Amsterdam, voor *f* 1600, en het 2de perceel aannemer de heer J. van den Berg te Hoorn, voor *f* 1840; 4°, het amoveren der bestaande en het bouwen eener nieuwe onderwijzerswoning te Oostwoud; aannemer de heer J. de Vries aldaar, voor *f* 4462, en 5°, het doen van eenige vernieuwingen en herstellingen aan de oude school en onderwijzerswoning te Zandvoort; aannemers de heeren van Meurs en Wolbers te Heemstede, voor *f* 1700.

AMSTERDAM 14 *April.* — De voorstelling der opera *Linda di Chamouny*, door het Italiaansche operagezelschap op eergisteren avond, welke met de hooge tegenwoordigheid van HH. MM. den Koning en de Koningin, benevens Z. K. H. den Prins van Oranje vereerd werd, was zeer luisterrijk. Reeds vroegtijdig waren alle plaatsen in den schouwburg door eene aanzienlijke schaar ingenomen; het geheel bood een verrassend en schitterend schouwspel aan. De loge des Konings was op de gewone wijze versierd, terwijl de schoonheid der dames door een even rijk als smaakvol toilet nieuwen luister ontving. De Vorstelijke Familie werd door de geheele vergadering, terwijl het orchest het Volkslied speelde, staande ontvangen; op even minzame als hartelijke wijze beantwoordden de hooge personen deze huldebetuiging. Onmiddellijk daarna werd de gordijn opgehaald; op het tooneel bevonden zich al de personen, die bij de opvoering der opera Linda medewerkten. De heer Nicolla Bassi had voor deze gelegenheid eene hymne gecomponeerd, waarvan de woorden door den heer F. Caucci vervaardigd waren. De muziek der hymne is van een triomphaal karakter en bevat eenige motieven aan het Nederlandsche volkslied ontleend. Dit lied, waarvan door de directie een exemplaar aan de bezoekers was ter hand gesteld, werd zeer schoon uitgevoerd. Mw. Incli en de heer Danieli inzonderheid kweten zich met hunne gewone virtuositeit. Wij laten hier dit lied, benevens de Hollandsche vertaling welke daarbij gevoegd is, volgen:

INNO.

Siam figli dell' Italia,
Terren di duol fecondo,
Maestra in altri secoli
D'ogni bell' opra al mondo;
Che or tenta di risorgere
Dopo i sofferti affanni,
E il giogo de' tiranni,
E de' stranier spezzar.

Noi salutiamo un Popolo
Ricco potente, e grande;
Il di qui nome splendido
Per l'orbe intier si spande:
Questo saluto Italia
Pel nostro labbro manda
All' onorata Olanda
Che siede sovra il mar.

Salve Guglielmo! o provvido
Re di si nobil terra!
Sotto di te le fiaccole
Spente celó la guerra.
Scese la Pace candida
Il trono a circondarti,
Comerci, industrie, ed arti
Fioriscono per te.

Quando sarà che Italia,
Dall' una all' altra proda,
Forte concorde e libera
L'istessa sorte goda!
Ai nostri lidi reduci
Allor che noi saremo
Sempre ricorderemo
L'Olande ed il suo Re.

HYMNE.

Wij telgen van 't Ausonisch strand,
Dat, thans in rampspoed weggezonken,
Voorheen Euroop', met milde hand,
Een reeks van wond'ren heeft geschonken;
En nu, na zooveel ongeluk,
Na zooveel onverdraaglijk lijden,
Met mannenmoed zich wil bevrijden,
Ontworstlen aan den vreemden druk.

Wij groeten u, die bij de Volken blinkt!
Gij Volk, door welvaart rijk en magtig,
Wiens naam de wereld door weêrklinkt,
Door eensgezindheid groot en krachtig,
U zendt dien groet in dezen stond,
O nijv're Nederlandsche dreven!
Door de onderworpen zee omgeven,
Itaaljes Volk door onzen mond.

Gegroet o Willem! ed'le Vorst,
Van 't Rijk ons eerbiedwaard en heilig,
Dat lang geen oorlogsramp meer torscht,
Maar bloeit, in uwe hoede veilig;
Waar, in de schaduw van uw' troon
De handel, nijverheid en kunsten,
Door uwe wijsheid en uw gunsten,
De paarlen vormen van uw kroon!

Wanneer zal in Itaalje in 't eind,
De groote morgenzon eens gloren,
Dat die landouwen verr' en heind',
Gelijk geluk zal zijn beschoren?
Ons blijft voor altijd in de borst —
Wanneer we ons Land ons zien hergeven —
Het beeld met diepen trek gedreven
Van Nederland en zijnen Vorst.

Na de voordragt dezer hymne, welke zeer werd toegejuicht, nam de voorstelling een aanvang. Mw. Incli schitterde als gewoonlijk door jeugd, bevalligheid en talent. De heeren Danieli, Marra en Mazzetti deden insgelijks al het mogelijke om de voorstelling luisterrijk te doen zijn en slaagden daarin volkomen. Slechts de eerbied voor de hooge gasten weêrhield de luidruchtigste bijvalsbetuigingen. Ten elf ure verlieten HH. MM. en de Prins van Oranje den schouwburg, onder het handgeklap en gejuich der vergadering, welke, even als bij het inkomen, de Vorstelijke Familie staande uitgeleide deed.

— Het concert in de maatschappij *Felix Meritis*, gisteren avond door de Koninklijke Familie bijgewoond, was zoo als zich denken laat zeer druk bezocht. Reeds vermeldden wij dat mw. Rosa de Vries zich zou doen hooren; wij voegen er thans nog bij, dat ook de pianist Feltkamp en de jeugdige violist Joseph Cramer als solisten werkzaam waren. Zij verwierven welverdiende goedkeuring.

Z. M. de Koning, vergezeld van Z. K. H. den Prins van Oranje, bezocht heden morgen de tentoonstelling van teekeningen in het gebouw der maatschappij Arti et Amicitiae. Met de meeste belangstelling en ingenomenheid werden de aldaar geplaatste kunstwerken door Z. M., die zich beurtelings met de aanwezig zijnde vervaardigers op minzame wijze heeft onderhouden, bezigtigd, en met genoegen kunnen wij vermelden, dat ten blijke dezer belangstelling Z. M. heeft aangekocht de teekeningen van de heeren S. van den Berg, J. W. Bilders, W. A. van Deventer, C. L. W. Dreibholtz, B. te Gempt, J. C. Greive jr., J. G. Hans, Joh. Hilverdink, W. Hoevenaar, Herman ten Kate, Mari ten Kate, H. D. Kruseman van Elten, Martinus Kuytenbrouwer, A. Mauve, J. Pelgrom, W. Roelofs, A. Schelfhout, H. J. Scholten, C. Springer, mejufvr. A. Stolk, Pierre Tetar van Elven, mejufvr. M. Vos, J. P. van Wisselingh en S. L. Verveer.

Ook Z. K. H. de Prins van Oranje heeft op de tentoonstelling eenige kunstwerken van de heeren J. Hilverdink, Mari ten Kate, P. F. van Os en C. Springer aangekocht.

Een aantal kunstenaars en andere leden hadden zich op de kunstzalen vereenigd om van het bezoek van Z. M., die ruim 2½ uur op de tentoonstelling heeft doorgebragt, getuigen te wezen. Onderscheiden malen mogt het bestuur en de commissie, die Z. M. op de kunstzalen rondleidde, de betuigingen van goedkeuring over de tentoongestelde werken vernemen, en ongetwijfeld zal deze dag zoo voor hen als voor de kunstenaren, die hunne werken in de verzameling van Z. M. zagen overgaan, eene blijvende aangename herinnering zijn. Daarna bezocht Z. M. het Rijksmuseum (Trippenhuis), en ging ook de schilderijverzameling van den heer Fodor bezigtigen.

H. M. heeft zich naar het Koninklijk Zoölogisch genootschap *Natura Artis Magistra* begeven, en vervolgens de onlangs geopende Inrigting voor Burgerspijsbereiding in de Oostenburgerstraat bezigtigd, alsmede de verzameling antiquiteiten van het oudheidkundig genootschap.

Op het diner ten Hove, heden avond in de Mozeszaal te houden, zijn genoodigd professoren en eenige particulieren.

HH. MM. en Z. K. H. de Prins van Oranje begeven zich heden avond naar den Hollandschen schouwburg.

Wij hebben bij de berigten der Vorstelijke bezoeken in de hoofdstad, nog melding te maken van het bezoek van Z. K. H. den Prins van Oranje aan 's Rijks werf, op donderdag ll., alwaar Z. K. H. met de aan HD. rang verschuldigde militaire eerbewijzen is ontvangen. Z. K. H. vertoefde ruim drie uren op voornoemd etablissement, en heeft het met de meeste belangstelling in oogenschouw genomen. De kiel van een stoomflottille-vaartuig werd in tegenwoordigheid van Z. K. H. gelegd, welk vaartuig door HD. met den naam van *Soestdijk* gedoopt werd. Na een geruimen tijd ten huize van den directeur en kommandant der marine alhier te hebben vertoefd, al het merkwaardige met belangstelling te hebben bezigtigd, en HD. bijzondere tevredenheid over een en ander te hebben betuigd, verliet Z. K. H.. blijkbaar zeer voldaan over dit bezoek, 's Rijks werf.

Het bezoek van H. M. de Koningin te Zaandam gisteren door ons vermeld heeft den levendigsten indruk gemaakt, niet alleen door de eer die deze gemeente zoo onverwacht wedervoer, maar vooral ook door de belangstelling die H. M. op zoo ondubbelzinnige en minzame wijze aan den dag legde, voor al het merkwaardige dat Zaandam oplevert, waaromtrent H. M. vele vragen aan den Burgemeester, die de eer genoot H. M. overal te geleiden, rigtte. Ook de bemanning der fraaije boot Mercurius, door de zorg van den directeur der maatschappij, den heer Paul van Vlissingen, die H. M. aan boord ontving en op dezen togt vergezelde, zoo uitmuntend voor HD. ontvangst ingerigt, zal niet ligt den overtogt van H. M. vergeten, daar H. M. bij het verlaten der boot hen met Vorstelijke mildheid bedacht.

(A. C.)

Arnhem 13 *April*. — Het water in den Rijn, nog kort geleden zoo hoog, is sedert een paar dagen sterk gevallen; de oevers der rivier zijn weder zigtbaar. Het in vele weiden staande kwelwater is echter nog niet verdwenen en zal daarop, tot zelfs in het midden van den zomer, nadeelige gevolgen uitoefenen.

Zwolle 13 *April*. — Het Provinciaal Geregtshof in Overijssel heeft dezer dagen, uitspraak doende in zake van D. K. G., veldwachter te Nieuwleusen, en T. D., huisvrouw van R. N., te Steenwijk, beklaagd van met elkander openbare schennis der eerbaarheid te hebben gepleegd, ter zake waarvan zij door de Regtbank te Zwolle zijn vrijgesproken, dat vonnis vernietigd en, op nieuw regt doende, hen schuldig verklaard aan het hun ten laste gelegde feit, en den veldwachter D. K. G. veroordeeld tot vier maanden gevangenisstraf, en T. D., huisvrouw van R. N., tot drie maanden gevangenisstraf, elk in eene geldboete van *f* 8 en in de kosten der procedure. Voor zoover men weet, hebben de veroordeelden in dat arrest berust, althans niet binnen den gewonen termijn cassatie daarvan aangeteekend.

Assen 12 *April*. — Ll. maandag ontstond brand in de buurtschap Veeningen, in een zoogenaamden potstal, toebehoorende aan den landbouwer W. W. Veeningen. Binnen korten tijd was dat gebouw, benevens eene partij ongedorschte haver en rogge en vier jonge beesten, eene prooi der vlammen geworden. Door doelmatige hulp heeft men de belendende gebouwen kunnen behouden.

Groningen 12 *April*. — De bevolking der gemeente Schiermonnikoog is in de afgeloopen week aanmerkelijk vermeerderd. Dagelijks kwamen daar met het postschip vele werklieden van den vasten wal, die het plan hebben aan den op dit eiland te leggen dijk te arbeiden, en meestal van vrouwen en kinderen vergezeld zijn. Niet weinig moeite kostte het in de huisvesting van al die personen en gezinnen eenigermate te voorzien. Tot nog toe evenwel mogt het gelukken, dewijl de meesten tijdelijke inwoning bij particulieren vonden, die nog een onbezet vertrek of eene ledige schuur enz. hadden, terwijl anderen voorloopig werden opgenomen in het algemeene armhuis, waarin nog over eenige ruimte beschikt kon worden. De werklieden verlangen zeer dat de arbeid spoedig moge aanvangen, daar velen gebrek lijden, en allen er dringende behoefte aan hebben.

— Vóór eenige dagen werd te Emden de zoogenaamde Koningspolder in percelen verpacht. De pachters zijn boeren, die meest allen in den omtrek van Emden wonen. Ofschoon nu het ingedijkte stuk land het beste van geheel Oostfriesland is, verbaasde het toch allen, dat er eene jaarlijksche pachtsom van 19,000 thaler (ruim *f* 34,000) voor geboden werd; eene pacht, die eens zooveel bedraagt, als de eerste jaren. Algemeen wordt betwijfeld, of de landlieden bij deze zaak veel zullen winnen. — Ten gevolge van het stormachtige weder is in den laatsten tijd eene storing op den onderzeeschen telegraaf van Emden naar Engeland opgemerkt. De storing is niet ver van de Nesserlandersluis, en men hoopt, bij gunstig weder, spoedig de lijn weder in orde te hebben.

Volgens mededeeling van Zr. Ms. Gezantschap in Griekenland zijn gedurende de tweede helft van 1859 in de Grieksche havens aangekomen: 4 Nederlandsche schepen met lading uit Nederland, als: te Syra 3 en in den Piraeus 1 van Amsterdam; 7 Nederlandsche schepen uit vreemde havens, als: te Syra 1 in ballast uit Alexandrië en 1 met lading van Antwerpen; te Patras 2 van Genua in ballast, en 1 stoomschip met lading van Corfu; in den Piraeus 2 met lading van Antwerpen; 4 vreemde schepen met lading te Syra van Amsterdam. Uit die havens zijn vertrokken: Uit Syra 5 Nederl. schepen naar vreemde havens, als: 3 naar Konstantinopel met het restant der lading, 1 naar Galacz met idem, 1 naar Smyrna in ballast; uit den Piraeus 2 Nederlandsche schepen naar Smyrna en 1 naar Syra, alle met het restant der lading; uit Patras 2 Nederlandsche schepen met lading naar Londen en 1 met lading naar Zante. Door voormelde schepen werden aangebragt: uit Nederland: 2013 vaten suiker, 12 kisten cigaren, 4 balen tabak, 21 kisten waskaarsen, 52 kisten lei, 33 kisten kaas, 400 zakken rijst, 2 kisten indigo, 10 kisten ijzerwaren, 28 balen papier, 3 kisten snuif en 1 kist gedistilleerd; uit Antwerpen 247 vaten suiker, 108 balen papier, 252 kisten vensterglas, 277 kisten wapenen voor de Grieksche Regering. Gedurende het geheele jaar 1859 zijn in de Grieksche: havens aangekomen: 10 Nederlandsche schepen uit Nederland (tegen 14 in 1858) en 12 Nederlandsche schepen uit vreemde havens (tegen 16 in 1858). De aanvoer van suiker uit Nederland heeft bedragen 3213 vaten in 1859 (tegen 5570 vaten in 1858). Er zijn dus in het laatste jaar 4 schepen minder regtstreeks uit Nederland aangekomen en 2357 vaten suiker minder van daar aangebragt dan in 1858. In het rapport van den Consul te Patras wordt gemeld, dat aldaar in het vorige jaar 403,060 kil. Nederl. geraffineerde suiker zijn aangebragt, die echter in Engelsche havens geladen waren, zijnde in dat jaar geen enkel vaartuig regtstreeks uit Nederland te Patras aangekomen.

Blijkens het vorenstaande heeft er dus eene bepaalde vermindering van de regtstreeksche vaart en van de handelsbetrekkingen tusschen Nederland en Griekenland plaats gehad, waaromtrent in voormelde mededeeling het volgende wordt aangemerkt: „Deze vermindering is niet wel anders te verklaren dan door de toenemende stoomvaart uit Engeland, Frankrijk en Triëst naar de Levant. In zoo verre deze op den uitvoer der Nederlandsche producten langs die indirecte wegen invloed uitoefent, kan daaruit eenige uitbreiding van onze betrekkingen met Engeland voortvloeijen, maar niet dan ten koste van onzen handel in het algemeen. Men zegge niet dat het onverschillig is, langs welken weg de betrekkingen met een Land onderhouden worden, mits zij slechts bestaan; want het behoeft geen betoog dat bij gemis van regtstreekschen handel die betrekkingen allengs te niet gaan ten voordeele van anderen. Gedurende het jaar 1858 heeft de invoer uit Nederland bedragen eene waarde van dr. 1,354,624; gedurende de 9 eerste maanden van 1859 dr. 681,024; zoodat de invoer gedurende het laatste kwartaal nog dr. 673,600, of bijkans zooveel als van de drie eerste kwartalen te zamen zou moeten bedragen, om tot het cijfer van 1858 te geraken, hetgeen niet denkbaar is. Daarentegen heeft de invoer uit Groot-Brittanje in Griekenland gedurende de negen eerste maanden van 1859 bedragen dr. 12,229,692, en de geheele invoer van 1858 dr. 9,877,117; dus alleen over de 3 eerste kwartalen van 1859 dr. 2,352,576 meer dan in het gansche jaar 1858. Deze cijfers getuigen krachtiger dan alle redeneringen voor de noodzakelijkheid dat ook uit Nederland eene geregelde en spoedige communicatie met de Levant door middel der stoomvaart daargesteld worde."

Burgerlijke Stand.

ROTTERDAM 14 April.

OVERLEDEN: A. van Gemert, man van C. Wouter, 76 j. — R. Koers, wed. H. V. Tippens, 68 j. — C. de Wit, z., 1 d. — M. van Vliet, d., 1 j. — S. A. Bunk, z., 1 j. — M. A. Doorewaart, d., 1 j. — J. A. J. Bon, man van D. van Hesick, 55 j. — P. Bon, z., 10 m. — A. W. van Oers, d., 7 j. — J. C. Noorlander, z., 7 m. — J. Stoorvogel, vrouw van G. Blom, 29 j. — J. B. van Gestel, z., 11 m.

BEVALLEN: G. Seger, geb. Post, levenl. z. — M. de Ruyter, geb. van Breen, z. — F. van Gosselaar, geb. van Kollem, d. — R. C. de Meijer, geb. Kloosterhuis, z. — G. de Wit, geb. Kleurhout, z. — M. C. Vermetten, geb. Fraikin, d. en z. — N. van der Valk, geb. Visser, z. — C. B. Naethuys, geb. den Hazelaar, z. — C. Kouvelt, geb. Trouw, z. — J. Boere, geb. Witkam, d. — C. J. Burcksen, geb. Liefmans, d. — G. C. Verdijsseldonk, geb. Piepers, z. — M. C. Scheerder, geb. van Aarsen, d. — J. M. van Schie, geb. Stoffels, z. — S. van Bergem, geb. de Rot, z. — H. van Barneveld, geb. van Zuylen, d. — H. Ploeg, geb. Diederiks, z. — N. de Vries, geb. Loos, z. — A. P. Donker, geb. van Waesberge, z.

ONDERTROUWD: J. H. Scheffer, jm., 28 j., met J. W. Herklots, jd., 27 j. — E. Hoogendijk van Capellen, jm., 35 j., met A. van Capellen, jd., 24 j. — J. H. J. Gahrman, jm., 37 j., met A. J. van Gorcum, jd., 30 j. — H. S. Lelyvelt, wedn., 39 j., met J. van der Meulen, jd., 34 j. — J. J. van der Burg, jm., 23 j., met M. P. W. Duys, jd., 19 j. — P. A. Montyn, jm., 31 j., met W. D. P. Varkevisser, jd., 28 j. — J. F. L. de Vliegh, jm., 30 j., met L. W. J. Peerboom, jd., 19 j. — A. A. van Erp, jm., 36 j., met P. van den Oudenhoven, jd., 22 j. — P. Klerk, jm., 36 j., met W. J. C. van Gastel, jd., 32 j. — J. Bunnemeijer, jm., 40 j., met M. L. Hulstkamp, jd., 26 j. — W. M. van der Meulen, jm., 29 j., met B. van Grondelle, wed. A. Hamburg, 40 j. — D. Hausman, jm., 31 j., met A. A. Pieters, jd., 36 j. — A. van der Grient, jm., 31 j., met J. A. de Groot, jd., 28 j. — C. J. Walop, jm., 25 j., met J. van Eeuwijk, jd., 32 j. — H. J. Mulder, jm., 26 j., met J. H. L. M. Jacobs, jd., 24 j. — J. B. Platenburg, jm., 30 j., met C. A. van Leeuwen, jd., 31. — W. Kortekaas, wedn., 30 j., met C. van der Linden, jd., 30 j. — A. van Lieshout, jm., 31 j., met F. M. Köhler, wed. J. Kickens, 30 j. — A. Boshoven, wedn., 31 j., met K. de Ruyter, jd., 35 j. — J. A. Italiaander, jm., 27 j., met K. Presser, jd., 29 j. — H. van der Lecq, jm., 32 j., met C. Hordijk, jd., 29 j. — D. van Willigen, jm., 38 j., met S. Schram, jd., 29 j. — J. B. Brouwers, jm., 24 j., met J. J. Meijer, jd., 26 j. — J. P. Sleypen, jm., 28 j., met T. V. Hack, jd., 38 j. — L. Balneger, jm., 36 j., met M. de Smit, jd., 34 j. — J. A. Caminada, jm., 29 j., met C. M. Wolterbeek, jd., 20 j. — P. W Knoers, jm., 24 j., met P. M. Vervoest, jd., 23 j. — J. Gleym, jm., 22 j., met C. Hagelaar, jd., 24 j. — J. van der Poel, jm., 22 j., met P. F. Veldhaak, jd., 23 j. — W. Wijman, jm., 21 j., met R. Carvalk, jd., 23 j.

Cargalijsten.

Rotterdam.

BATAVIA, Maria Magdalena, Willenbrink. — 2560 b. Koffij, 1357 kan. Suiker, 489 sch. Tin en 2720 b. Bindrotting, N. H. M.

Amsterdam.

BATAVIA, Calypso, Nolles. — 59 k. Indigo en 1500 Koehuiden, Cramerus en Co.; 392 kr. Suiker; Boissevain en Kooy; 25 k. Indigo, W. J. Yitta en Co.; 33 k. dito, Wed. J. d'Arripe en Co.; 50 k. Duiten, Ministerie van Kolonien; 1472 kr. Suiker, 10 k. Indigo, 3 z. Koffij, 4 k. en 1 tromm. Diversen en 1916 bossen Bindrotting, Order.

Handelsberigten.

ROTTERDAM 14 April.

Overzigt der Week.

Koffij bleef in eene gunstige stemming; te vergeefs werd voor verschillende nommers der laatste veiling ½ c. avans geboden, waarvoor de houders niet genegen waren af te geven. In ceelen, van vorige veilingen, werd voor goed ord. 38½ c. betaald.

Thee stil; alleen uit de eerste hand zijn afgedaan 9/12 k. ord. Congo, per Otto, tot geheimen prijs. De verdere omgang bepaalde zich tot de consumtie.

Suiker, Ruwe. Met goeden kooplust. In den loop dezer week werden verkocht 2444 kranjangs Java per Nederwaard en 477 dito dito per Alblasserdam, tot geh. doch zeer vaste prijzen. Geraffineerd met weinig omgang.

Rijst. Afdoeningen in de eerste hand zijn niet bekend geworden; gepelde soorten ging voor de directe behoefte meerder af.

Specerijen zonder handel; prijzen als voren.

Tabak. Gedurende deze week werden verkocht 26 v. ex Ditteward en getoond 316 v. Maryland, welke aanstaanden Dingsdag ter markt komen; bij gebrek aan keuze gaat er weinig om.

Katoen. Op de steeds lustelooze berigten van de buitenlandsche markten blijft de stemming flaauw zonder eenigen kooplust.

Tin. Banca met weinig handel; tot *f* 80 a *f* 81 zijn ruim 600 blokken in de afgeloopen week omgezet.

Huiden. Tot geheimen prijs zijn verkocht 3000 stuks O.-I. Buffel- ex Jannetje.

Meekrap. Door de feestdagen waren er geen schippers aan de markt. Tegen 16 dezer zijn in veiling aangeslagen 116 v. van diverse kwaliteiten en gewassen, waaronder 61 v. extra puike goed bewaarde Onberoofde en Krappen 1857.

Indigo. In afwachting der veiling met weinig vraag.

Potasch stil. Petersburger *f* 16¼, Amerik. 1ste soort New-York 1860 *f* 16¾, Toscaansche *f* 17.

Terpentijnolie. Afgedaan 200 v. op levering *f* 22½ entr.

Harst. Van bruine Amerik. werd eene partij van 600 v. tot *f* 3⅛ afgedaan. Transparante ruim voorzien.

Vetwaren in eene vaste stemming; Cochin Cocosolie bedong weder *f* 30. Van Palmolie zijn per Gouverneur van der Eb, van de Kust van Guinea ca. 90,000 ℔, welke met ca. 68,000 Ned. ℔ ex vorige veiling, den 2 Mei geveild zullen worden. Zuidzee-Traan tot op ca. 130 vaten opgeruimd; tot *f* 32 is met ruimte te koop. Van Amerik. Reuzel zijn 100 vaten a *f* 34½ afgedaan, thans houdt men op *f* 36½.

Hennep in een doen.

Granen. Rogge, 143 ℔ Jar. Arch. *f* 190 contant, 143 ℔ Jar. Petersb. *f* 190 dito.

SCHIEDAM 14 April.

Granen. Verkocht: Rogge, 149 ℔ Libau *f* 220 6/w.

Moutwijn,	per Ned. Vat zonder fust	*f* 15.75.
Jenever,	„ „ „ „ „	- 21.25.
Amst. Proef	„ „ „ „ „	- 22.50.

Alles zonder de belasting.

Spoeling per Ketel .... *f* 1.70.

AMSTERDAM 14 April.

Overzigt der Week.

Koffij voortdurend zeer goed gestemd, met eenigen omgang tot vaste prijzen; de ns. 10, 23 en 24 van de laatste veiling zijn met ½ a 1 c. avans betaald.

In Thee is niets bijzonders voorgevallen.

Suiker. Ruwe bleef in eene vaste stemming en het aan de markt komende vond coulant koopers tot en iets beneden de Maart-prijzen; de verkoopen van Java hier en te Rotterdam bedragen te zamen ca. 5100 kranj. Geraffin. was kalm en slechts voor dadelijke behoefte zijn eenige partijtjes Crushed-Melis, diverse merken, afgedaan; de prijzen zijn als volgt: N. S. R. sup. fijn *f* 41, n.° 2 *f* 38, n.° 3 *f* 37; A.S.R. n.° 1 *f* 38¼, n.° 2 *f* 37, n.° 3 *f* 35¼; B. & H. n.° 1 *f* 37½, n.° 2 *f* 36; S. & T. sup. fijn *f* 39, n.° 1 *f* 38, n.° 2 *f* 36; W & Z. *f* 35½. Kandij vindt weder coulant koopers en wat aan de markt komt gaat grif af. Stoom Stroop *f* 28; gewoon bewerkte *f* 30. Basterd in cons. in een doen.

Rijst. Uit de eerste hand vond de afdoening plaats van 12,871 b. ongepelde Java tot *f* 7 a *f* 9¼ naar kwal. In gepelde was de omzet vrij levendig; er werden voor buitenlandsche rekening eenige partijen van de markt genomen.

In Vruchten is niets bijzonders gepasseerd.

Specerijen lusteloos. Tegen 24 dezer zijn in veiling aangeslagen 900 k. gekonfijte Gember.

Tabak. Van Maryland zijn geene afdoeningen te vermelden. Gearriveerd zijn per Scotia 359 vaten, waarvan 286 v. in het begin der volgende week aan de markt zullen worden gebragt. Van Java werden afgedaan 102 pakken PK/TB. De 644 p. Arracan in veiling zijn grootendeels opgehouden; slechts 5 kav. werden tot 12 c. verkocht. Voorraad 1141 v. Maryland, 53 v. Kentucky, 19 v. Stelen, 2083 pakk. Java, 1087 cer. St. Domingo en 100 cer. Cuba.

Tin. Met Banca is het iets vaster en kan men onder *f* 81 niet koopen, welke prijs ook voor 150 bl. is besteed.

Indigo. Bij particulieren zijn in den loop der week afgedaan 25 kisten Java. De voorraad is zeer klein, doch zijn bij particulieren weder eenige partijen aangevoerd, die spoedig gelost en aan de markt gebragt zullen worden.

Cochenille onveranderd.

Verwhouten. St. Domingo Campêche is van boord te ontvangen en tot vorige prijzen te koop. In andere soorten is hoegenaamd geene verandering te vermelden.

Quercitron. Prima Philadelphia onveranderd, andere soorten zijn schaarsch; op levering is eene partij Philad. genre in balen aan de markt.

Harst. Br. Amerik. zeer gevraagd en bij partij zeilende met hoogeren prijs betaald.

Terpentijnolie zeer vast, in loco hooger gehouden, terwijl men op levering ook niet meer tot vorigen prijs teregt kan komen.

Salpeter. Het restant ca. 500 b. der lading Chili per Harremann, heeft tot zeer vasten prijs nemers gevonden. Mindere zuivere soorten met ruimen voorraad zijn tot iets lageren prijs voorhanden.

Meekrap wordt weinig aangeboden en de prijzen voor goede en fijne soorten zijn wel iets hooger aan te nemen.

Levertraan flaauwer door de zeer gunstige berigten uit Bergen over de visscherij; andere soorten onveranderd. Ansjovis stil en met weinig handel. De per Erstatnung van Drontheim aangevoerde 1254 waag Stokvisch zijn bij inschrijving verkocht.

Vetwaren. De handel in Talk en Smeer is onbeduidend door den geringen voorraad; gele Talk *f* 38 a *f* 39; Amsterdamsch Smeer *f* 34 a *f* 34½. Reuzel wordt gevraagd, doch de voorraad onbeduidend.

Hennep. Er is gedaan in Riga lange Heede *f* 50; Petersb. Halfrein *f* 52 a *f* 51.

Sterke Dranken. Jenever iets lager; Amst. proef *f* 20 a *f* 19½; Amerik. dito *f* 20½ a *f* 20. Behalve de reeds vermelde afdoening der partij Surin. Rum is er in de overige artikelen niets omgegaan,

---

Wol. Uit de eerste hand zijn afgedaan 69 b. Russische Douskoy, tot vaste prijzen.

GRONINGEN 13 April.

Granen, Zaden enz. Tarwe zeer weinig in omgegaan. Rogge tot 10 c. verlaging alleen aan consumtie. Boekweit 10 c. lager afgegeven. Gerst 5 c. lager verkocht. Dikke Brouw Haver 5 c. hooger wel te plaatsen. Witte en Zwarte Voer als voren. Boonen goed prijshoudend. Gort weinig in omgegaan. Koolzaad bijna zonder kooplust. Raapolie *f* 36¾ a *f* 37.

LONDEN 12 April.

Suiker. De markt was zeer stil. Van W.Ind. soorten zijn 500 v. verkocht, 500 b. Mauritius tot 32/6 a 41/; 300 k. Havana en 500 b. Madras tot 34/ a 34/6; 1500 b. Jaggery tot 30/ a 30/6, en eene lading van 5200 balen Paraïbo tot 23/6. Geraffineerd met matigen handel. — Koffij. Plant. minder levendig maar prijshoudend. — Cacao. 700 b. Bahia bedongen 51/6 a 52/6. — In Thee ging veel om, ord. Congo 1/4 a 1/7. — Rijst zeer vast. 3300 b. Siam zijn verkocht tot 9/10½. — Peper vast. Omzet 1500 b. Singapore tot 4 a 4$\frac{1}{16}$. — Salpeter vast maar stil. — Lijnzaad uit Bombay 52/, Calcutta 49/. — Metalen. Schotsch IJzer nominaal 54/ a 54/3.— Olien. Lijn- vast 27/9 a 28/, Cocos- hooger 42/ en 44/6 a 45/, Palm- 46/, Terpentijn- 36/6, Engelsche 35/ a 35/6. — Talk. P Y C disp. 56/6 a 56/9; April/Junij 55/3, October December 51/6 a 51/9.

LONDEN 13 April.

Suiker. In veiling werden verkocht 60 v. Demerara tot 42/ a 45/6; 13,881 b. Mauritius, grootendeels tot 31/ a 41/6; 172 b. Bengaal tot 30/ a 31/6; 2909 b. Penang tot 32/ a 40/6. — Koffij. 320 b. Plant. Ceylon bedongen 68/ a 78/; 1300 b. Natif 60/ a 62/6. — Arrowroot. 395 b. St. Vincent tot 3¼ a 5¼ en 1124 b. Parelsago tot 17/ a 18/. — Cochenille. 320 k. vonden gedeeltelijk nemers tot 3/2 a 3/11. — Lijnolie 27/9 a 28/. — Bruine Raapolie 39/, blanke 41/6. — Hennep. Rein 29/6. — Talk. P Y C disp 56/.

Graanmarkt. Binnenl. Tarwe goed gevraagd tegen de prijzen van ll. maandag. Puike witte 56/, goed 50 a 52/, mindere qualiteiten 44 a 46/. Puike roode 52 a 53/, goed 48 a 50/, mindere qualiteiten 44 a 45/ per q. Buitenl. Tarwe zeer vast. Meel vast. De hoogste prijs was 43/ per z. Gerst prijshoudend. Boonen en Erwten onveranderd. Haver grif verkocht a 6 d. per q. boven de prijzen van ll. maandag. Zaden onveranderd, met matigen omzet.

Van 9 tot 12 dezer werden aangevoerd: 1940 q. binnenl. en 1460 q. buitenl. Tarwe; 1590 q. binnenl. en 8330 q. buitenl. Gerst; 1000 q. binnenl. en 22,010 q. buitenl. Haver; 1910 z. binnenl. en 220 z. buitenl. Meel.

ANTWERPEN 13 April.

Granen stil en onveranderd. — Van Rijst vonden 300 b. gepeld Arracan nemers tot vaste prijzen. — Van Suiker 373 k. Havana en 75/m. kil. Crushed. — Huiden. De omzet dezer week bedroeg 3500 st. gedr. B.-A. en M.-V., 2500 st. gez. dito, 250 st. gedr. Rio Grande en 1000 st. gez. Paardenvellen tot fr. 1.05 vast. — Horens 19/m. st. B.-A. tot fr. 22¾ a 24½.

HAVRE 11 April.

Van Katoen zijn 1200 b. verkocht tot vorige prijzen. — Van Koffij 3004 b. Rio tot fr. 73½ a 79 en 100 b. dito tot fr. 81 a 83. — Voor 36 v. Martinique Cacao betaalde men fr. 115.

HAMBURG 13 April.

Koffij onveranderd. — Zink. 6500 ctr. loco tot 13 m. 6 sch. verkocht. — Raapolie per Mei 23 m. 8 sch., per Oct. 25 m. 8 sch. — Granen. Tarwe in loco ruim 1 rth. hooger, met levendigen handel; van af het buitenland mede hooger; van af Holstein 133 ℔ per Mei 122 rth. bco. betaald.

BALTIMORE 27 Maart.

Tabak. Wij hebben den eersten belangrijken aanvoer te melden van 581 v. Maryland, 406 v. Ohio en 146 v. Kentucky. Maryland blijft de opmerkzaamheid trekken en vond grif koopers. Omzet ca. 300 v. De prijzen zijn meestal nominaal. Ohio stil; mooije Roode kwal. zou misschien tot $ 5 a 5½ te koop zijn; Kentucky zonder handel. — Koers iets hooger; Amsterdam 41½.

VALPARAISO 29 Februarij.

INVOEREN. Lijnwaden. De voorraad is beter gesorteerd door goeden aanvoer en de markt was zeer levendig, vooral voor smalle Shirtings. — Suiker. De markt is in eene betere stemming en men betaalde eene verhooging van 12½ c. De omzet was echter niet van belang en bedroeg 12/m. arr. uit de hand en 3900 arr. beschadigde in veiling.

PRODUCTEN. Koper. Voor 6000 q. betaalde men $ 20¼ en voor 5000 q. $ 20½. — Huiden $ 16 a 17¼. — Wol onveranderd met minder aanvoeren en coulant te plaatsen. — Talk vast en schaarsch. — Cacao stil met weinig voorraad. — Salpeter. 11/m. qq. zijn afgedaan tot $ 2.15⅝ en 10/m. dito tot $ 2.18¾. — Guano. Chili $ 20. — Wisselkoers op Londen 44 a 44½. — Vrachten. Afgedaan werden Salpeter van Iquique naar Cork om orders tot £ 3⅝ a 3.10/ met verbetering voor het Continent.

COLOMBO 15 Maart.

Koffij. Van Plantation zijn de aanvoeren bijzonder geregeld. De markt en de prijzen bleven onveranderd; men noteert 11/3 a 11/9. Totale uitvoer 49,067 cwt. Natif blijft schaarsch en men noteert 41/ a 44/6 met zeer weinig omgang. Belangrijke partijen zijn niet te koopen. Uitvoer 32,536 cwt. — Cocosolie zeer gezocht tot hoogere prijzen. Men betaalde £ 14.15 a £ 15 voor ca. 500 v. — Kaneel onveranderd met zeer weinig handel. — Katoen. Men zegt dat voor Tinnevelly te vergeefsch rs. 85 geboden is. De berigten omtrent den oogst blijven in alle opzigten zeer bevredigend. — Vrachten hooger. Vele schepen worden door het Ind. Gouvernement bevracht voor China. — Wisselkoers op Londen 8 pc., op Parijs 9 pc.

RANGOON 5 Maart.

Rijst vast op rs. 62 a 63; men verwacht eene verdere daling der prijzen, die evenwel niet van groot belang zal zijn. Naar Europa werden 3 schepen afgeladen met 64/m mandjes Rijst en Paddy. Voor eenige partijtjes moest men zelfs rs. 65 besteden, maar deze prijs was slechts voorbijgaand. Cutch is weinig gevraagd, infer. kwal. noteert men rs. 22 a 21 en beste Pegu rs. 23.8 a 24. De voorraad vermeerdert en men verwacht eene daling. Koper misschien onder rs. 195 te koop. Huiden onveranderd. Vrachten stil, £ 3 a 3.5/ naar Engeland en het Continent £ 3.10/ naar Holland.

MOULMAIN 28 Februarij.

Rijst. Vijf partijen werden door de Europesche firma's genomen tot rs. 115 en men verwacht in dit saizoen geene lagere prijzen; slechts 1 schip is aan het laden. De Jane Henderson werd bevracht met Rijst, te Rangoon te laden, a £ 3 naar Engeland.

BANGKOK 18 Februarij.

Rijst. De markt is zeer flaauw, de nieuwe oogst zeer goed uitgevallen en in het binnenland is veel voorraad. Het zal nu van de prijzen in China afhangen. Ord. Carga noteert men 32½ a 33 ps. — Suiker flaauw en dalende; n.° 1 8¾, n.° 2 8¼, n.° 3 7⅞ a 8.

Gedrukt en uitgegeven bij

G. en C. A. van Reyn,

te Rotterdam.